中国新闻奖广播电视新闻访谈节目、新闻现场直播、

新闻节目编排参评作品推荐表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标题 | | “驰骋新时代 逐梦长三角”  ——沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营 | | | | | | | | 参评项目 | | | 广播新闻现场直播 | | | |
| 体裁 | | | 广播新闻现场直播 | | | |
| 语种 | | | 中文 | | | |
| 播出频率（道） | | FM91.1、FM104.8、FM100.8、FM96.7、FM90.9等 | | | | | 播出单位 | | | 苏州市广播电视总台  上海人民广播电台  南通市广播电视台  常熟融媒体中心  太仓融媒体中心 | | | | | | |
| 刊播栏目 | | 《中国长三角》  《与你同行》  《新闻今日谈》等 | | | | | 节目时长 | | | 4时14  分27秒 | | | | | | |
| **播出时间** | | 2020年7月1日 9时0分 | | | | | | | | | | | | | | |
| 作者  （主创人员） | | 集体 | | | | | | | 编辑 | | 集体 | | | | | |
| 自荐作品所获奖项名称 | | | | | | 2020年度江苏广播新闻奖 特别奖 | | | | | | | | | | |
| 联系人 | | 李德朋 | | 电话 | | 0512-69150298 | | | | | | 手机 | | | 13776115757 | |
| 电子邮箱 | | 32936961@qq.com | | | | | | | | | | 邮编 | | | 215000 | |
| 地址 | | 苏州工业园区南施街258号 | | | | | | | | | | | | | | |
| 仅限自荐  作品填写 | | 推荐人姓名 | 汤蕾 | | 单位及职称 | | | 苏州市广播电视总台 主任记者 | | | | | | 电话 | | 18962167812 |
| 推荐人姓名 | 张良法 | | 单位及职称 | | | 苏州市广播电视总台 主任记者 | | | | | | 电话 | | 13862099508 |
| 作  品  简  介 | 2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路正式开通运营。苏州、上海、南通三市八台及五个客户端联手并机现场直播。现场直播共连通现场31次，涉及2个开通仪式现场、车站候车室、站台、长江大桥、首对列车上等场所。直播特别邀请长三角区域合作办公室公共服务组负责人傅晓，江苏省政府参事、长江经济带研究院院长成长春做客直播室。4个多小时的超长现场直播不仅展现了沪苏通长江公铁大桥、沪苏通铁路的通车仪式，而且还完整呈现了首对列车出发、运行、抵达的全过程，从历史维度、国家战略、百姓民生等视角挖掘提炼线路特色主题以及对区域发展的重要意义。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全  媒  体  传  播  实  效 | 现场直播通过三市八台和五个新媒体端呈现。八家电台（上海长三角之声、上海交通广播，苏州综合广播、苏州交通经济广播，南通综合广播、南通交通广播，常熟广播和太仓广播）并机直播，同频共振。按各电台直播时段收听率计算，电台有效覆盖人群总数超600万人；五个新媒体端的数据显示，24小时内点击量超过300万。 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 推  荐  理  由 | 作品题材重大，现场感强。直播方案策划周密，现场准确采集和传播了每个现场的重要信息，内容扎实、信息量大。  习近平总书记指出，高铁是我国自主创新的一个成功范例。沪苏通公铁大桥和沪苏通铁路是聚焦“交通强国、铁路先行”使命，服务国家战略、满足民生需求的宏伟蓝图体现，奏响了新时代铁路建设交通强国的强音。沪苏通公铁大桥及沪苏通铁路创下了多个世界第一。开通后有效促进长三角城市群跨江融合、协同发展，激活江苏、上海，带动全国，为经济高质量发展夯实基础。  签名：  2021年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 初  评  评  语 | 作品透过通车这一新闻事件，聚焦国家科技创新、高质量发展、长三角一体化等重大时代课题，视野更宽，新闻价值更大。作品题材重大，现场直播各环节策划周密、现场感强，准确采集和传播了每个现场的重要信息。三市八台和五个新媒体端同频共振联合呈现，有效运用融媒传播手段，取得了良好的传播效果。  签名：  2021年 月 日 | | | | | | | | | | | | | | | |

注:推荐单位只能推荐本单位播出作品，合作作品由首发单位推荐。

**“驰骋新时代 逐梦长三角”**

**沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营**

**直播简介**

2020年7月1日，沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路将正式开通运营。苏州、上海、南通三市八台联手并机现场直播。沪苏通铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海大通道的重要组成部分，也是常态化疫情防控形势下江苏省建成通车的第一个重大交通项目。现场直播从铁路服务国家战略切入，传递了铁路激活江苏、上海，带动全国，为经济高质量发展夯实基础的重要作用。

1. 直播时间

2020年7月1日09:00—13:15

1. 直播平台

1、广播平台：苏州广播电视总台（新闻综合频率、交通经济频率）、南通广播电视台（综合广播、交通广播）、上海人民广播电台（长三角之声、交通广播）、常熟新闻交通广播、太仓广播；

2、新媒体平台：阿基米德、话匣子、名城苏州网、名城苏州app等。

1. 安排及分工

4小时15分现场直播采用广播、新媒体、双通道传播。设1个主演播室（苏州广电总台5号演播室）、8个直播报道点。所有信号全部先汇聚到主演播室后，再分发到各广播电台主演播室。具体安排如下：

1. 直播室：苏州广电总台5号演播室

设置三名主持人、两名嘉宾。

◆主持人

分别是老毕、余音、鲁键

◆嘉宾

长三角区域合作办公室 公共服务组负责人 傅晓

江苏省政府参事、长江经济带研究院院长成长春

1. 直播报道点：

◆直播报道点1：通车仪式现场1

现场记者负责通车仪式连线，主要包括现场活动准备情况、布置情况等。由南通台出记者，苏州台负责直播技术传输和保障。

◆直播报道点2：通车仪式现场2

苏州台记者田斐负责大桥通车仪式前现场氛围介绍主持、仪式正式开始前过渡语切给仪式现场等。

◆直播报道点3：上海虹桥站（含首趟列车）

首趟列车准备情况等。列车运行后，负责介绍车内实时情况，交流上海、苏州、南通沿线城市的旅游、美食、人文等话题，穿插采访有关嘉宾、乘客。

◆直播报道点4：南通西站

负责体验式报道介绍南通西站内部设施、环境、车次安排，旅客情况，首趟列车准备情况等。列车运行后，介绍车内实时情况等。

◆直播报道点5：张家港站

设置1名主持人/记者、1名摄像人员，由苏州台张斌超负责。

◆直播报道点6：常熟站

设置1名主持人/记者，由常熟台负责。主要负责介绍常熟和常熟站的情况。

◆直播报道点7：太仓站

设置1名主持人/记者、1名摄像人员，由太仓台负责。主要负责介绍太仓境内站点、车次情况，地方文旅等内容。

◆直播报道点8：扬州广播

主要介绍铁路开通后对扬州的作用和影响。

**“驰骋新时代 逐梦长三角”**

**——沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营**

**【节目片头】**

**老毕**：听众朋友们以及通过手机正在观看节目的各位手机用户朋友们，大家上午好！欢迎收听收看我们的《驰骋新时代 逐梦长三角》沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营大型全媒体直播！我是FM91.1苏州综合广播的节目主持人老毕。

**余音**：我是上海东广新闻台长三角之声的主持人余音。

**鲁键**：我是南通综合广播的主持人鲁键。

**老毕**：各位朋友们好。在中国共产党成立99周年，举国同庆之际，我们用一种全新的方式来庆贺党的生日。为深入贯彻学习落实习近平总书记关于长三角一体化的重要指示，深入实施长三角一体化国家战略，上海、苏州、南通、常熟、太仓等八家电台通过广播和手机APP等全媒体途径，共同推出了特别节目《驰骋新时代 逐梦长三角》沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营大型全媒体直播。  
**余音**：沪苏通铁路是国家中长期铁路网规划的八纵八横高铁网中的沿海通道的一个重要的组成部分，今天零时起，长三角铁路就开始实施三季度的列车运行图了。随着沪苏通铁路一期开通，今天上午11:28，南通与上海之间会对开首发列车。因此从今天上午的9点开始，将会通过四个多小时的特别节目，为沪苏通铁路沿线以及周边各个城市的听众来全程直播。

**鲁键**：今天我们的直播时间会比较长，因为在稍后的节目当中将直播沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路的开通运营仪式以及揭牌活动，并由我们多路记者，驻点沪苏通铁路各个站点，两路直播主持人还会分别从上海和南通站上车，在首趟对开列车上抢先体验，为大家带来第一手的信息。

**老毕：**此刻，还是要先通过一个短片来了解一下今天节目的主角：沪苏通铁路。

**宣传片：**沪苏通铁路，是国家中长期铁路网规划，八纵八横高速铁路主通道之一，沿海通道的重要组成部分，是以承担上海、江苏城际旅客交流为主，兼顾货物运输和中长途旅客交流的铁路通道。工程建设分一期和二期推进，其中一期工程为赵甸至黄渡段，起于南通市终至上海市嘉定区，全长137.47公里，设计时速为200公里，沿线共设九个车站。除了赵甸，南通西、和安亭西三个车站外，其余六个车站都在苏州境内。此外，一期工程还预留了常熟东站，二期工程为太仓至四团段，起于太仓市，终至上海市奉贤区，铁路一期通车后，将进一步提高铁路过江通道能力，完善长三角地区铁路网布局和区域综合交通运输体系。它等于是沟通了长江南北，扩大了通道的能力，使苏州的三个市（张家港、常熟、太仓）加入了长三角的铁路网。  
**老毕**：沪苏通铁路，是国家中长期铁路网规划八纵八横高铁网当中沿线通道的重要组成部分，一期工程是从南通跨越长江，经张家港常熟太仓进入上海，通车之后将完善长三角地区铁路网布局和区域综合交通运输体系，大大缩短了上海与南通以及苏北各城市之间的时空距离，对于推进长三角区域一体化发展意义重大。  
**余音**：刚才通过短片已经了解到沪苏通铁路的基本概况。长三角地区是以全国8%的铁路营业里程，承担着全国20%的旅客发送量。所以说一条条高铁开辟出了一道道高效的城市走廊，也成为了长三角地区的最强粘合剂。  
**鲁键**：没错，共下一盘棋共用一张网，沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路的开通，为上海到苏北各市可以说打通了一条全新的输血通道，拉近了苏北苏中向南的时空距离。不久之后，扬州、泰州的市民也可以通过连接沪苏通铁路的宁启线到达上海。今年底，盐通高铁开通之后，将与徐盐铁路、沪苏通铁路，共同构成京沪高铁南段的重要辅助通道。

**余音**：所以说这座公铁大桥和这条铁路的开通可谓是万众期待。今天的直播节目将会在多家广播电台以及新媒体客户端来同步播出。让我们向正在收听收看直播节目的各位长三角的朋友们问好，上海东广新闻台长三角之声，上海交通广播，苏州综合广播，苏州交通经济广播，南通综合广播，南通交通广播，还有常熟交通新闻广播和太仓广播的听众朋友们，大家好！  
**鲁键**：另外，还有来自话匣子FM，阿基米德，名城苏州APP,小鱼视频和耍直播APP收看我们节目的各位网友大家好。  
**老毕**：现在距离沪苏通长江铁路的重要节点之一，沪苏通长江公铁大桥的通车仪式的时间已经越来越近，目前前方大桥上的仪式准备情况究竟如何？我们马上来连线前方中央广播电视总台的记者景明，请他来帮我们介绍一下，景明，你好。  
**记者：**你好，主持人。  
**老毕**：你现在所在的位置，以及你现在看到现场的准备情况怎么样，给我们介绍一下，好吗？  
**记者景明：**好的，我现在在大桥北桥头堡的铁路桥面，这里距江面有60多米，要坐11层电梯来到这里，向上看 能看到公路桥的底面，桥面很宽，两侧高铁可以交汇通过，两侧还有很宽的维修便道。仪式现场就设置在一段普通的高铁路轨上，大家踩着水泥道枕和石子来到这里！现场有建设者代表，领导嘉宾和媒体记者约有一百多人，现场简朴务实。我看到一列复兴号动车组列车面朝大桥的方向停在道轨上，车头带着红色的绣球和飘带。通车后这列复兴号列车将首次跨江，从南向北驶向对岸的苏州张家港。由于大桥不是笔直的，那么仪式现场 望向苏州的方向，可以看到主跨的全貌。开阔的江面上天蓝色的桥体画出一道弧线，乳白色的钢缆从两侧主塔顶端引出斜拉的桥面。从侧面看，就像是升起了两个白帆的蓝色的双桅船，给人一种宁静感和科技感。从公路桥的桥面抬头向上望，高高的主跨就像是一个伞柄，规则的斜拉索，又像是伞骨，密密匝匝的保护着大桥，又让人感觉到安全感。  
**余音**：好的景明，谢谢景明的介绍。

**老毕**：谢谢景明。

**余音**：其实刚刚景明的描述特别的有画面感，相信大家也很期待看到现场的一些情况，沪苏通长江公铁大桥上的仪式已经是进入到了最后的准备阶段，现在就把信号切入到大桥通车仪式的现场，我们和所有的朋友们共同的来见证这样一个历史性的一刻。  
**（现场记者）：**准备工作已经就绪，领导和嘉宾已经全部就位了，活动马上就要开始了，让我们一起来通过直播的镜头，共同见证激动人心的时刻。

**活动现场主持人：**各位领导、各位来宾、同志们、朋友们，今天9时09分，在庆祝中国共产党成立99周年的喜庆日子里，我们相聚在江海明珠江苏南通，共同见证沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路开通运营。这是国铁集团、江苏省、上海市认真贯彻中央决策部署，做好“六稳”工作，落实“六保”任务的实际行动，是江苏省、上海市广大人民群众期盼已久的大事、喜事。首先，我非常荣幸地向大家介绍参加今天活动的领导和嘉宾，他们是江苏省委书记娄勤俭同志，省长吴政隆同志，苏州市委书记蓝绍敏同志，省委常委省委秘书长郭元强同志，副省长费高云同志，上海市副市长汤志平同志，国铁集团董事长、党组书记陆东福同志，国铁集团和江苏省，上海市有关部门负责同志，上海局集团公司和参建单位负责同志，中央及地方新闻单位的记者朋友们，应邀参加了今天的活动。让我们对各位领导和来宾的到来表示热烈的欢迎和衷心的感谢。今天的活动有五项议程，首先请上海局集团公司党委书记、董事长侯文玉同志汇报沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路建设及运营准备情况。  
**上海局集团公司党委书记、董事长侯文玉：**尊敬的娄勤俭书记、吴政隆省长、汤志平副市长、尊敬的陆东福书记、王同军副总经理、各位领导、同志们：在国铁集团党组的统一组织领导下，在江苏省，上海市的关心重视下，经过广大建设者艰苦奋战，沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路已经完成了工程建设和验收评估，各项运营准备工作全部就绪，今天就要开通运营了。沪苏通长江公铁大桥全长11.072公里，其中主跨1092米，主塔高330米，上层为六车道高速公路，下层为四线高速铁路。大桥的设计建设技术取得了一系列的重大突破，实现了一系列国内第一，世界首创。沪苏通铁路为双线电气化客货共线铁路，设计时速200公里。自宁启线赵甸站至京沪线的安亭站，途经江苏南通，张家港，常熟，太仓市和上海嘉定区，全长137公里，共设十座车站。为确保沪苏通大桥和铁路高质量开通，我们抽调技术骨干近千人，加强全方位的提前介入，高标准开展设备精调有序组织联调联试，动态检测和运行试验。目前工程已经顺利通过了静动态验收，初步验收和安全评估。其中大桥关键指标明显优于设计值。我们专门组建运维团队，与实际施工、公路、航运等单位密切合作，研发了大桥健康监测系统，建立了技术保障联合检查，应急管理机制，实行专业化、智能化、一体化的运维养修。沪苏通铁路开通初期，安排开行动车组49列，开行集装箱海铁联运班列两对，后续根据客流货运情况，优化列车开行，增加有效供给，更好地满足沿线人民群众的需要。上海局集团公司将认真学习贯彻习近平总书记和李克强总理等中央领导同志的重要批示精神，深入落实国铁集团党组和江苏省、上海市的部署，科学精细，管好用好沪苏通大桥和铁路，坚决确保运营安全，不断地提升运营服务质量和运营效率效益，努力的为服务长三角一体化发展国家战略作出新的更大的贡献，谢谢大家!  
**活动现场主持人：**现在请上海市副市长汤志平同志讲话。大家欢迎。

**上海市副市长汤志平：**尊敬的娄勤俭书记、尊敬的陆东福董事长、尊敬的吴政隆省长、各位领导、各位来宾，大家上午好！非常高兴在喜庆建党99周年这个重要的日子与大家相聚在一起，共同参加沪苏通铁路暨沪苏通长江公铁大桥开通运行活动。在此我代表上海市人民政府对沪苏通铁路和沪苏通长江公铁大桥的正式开通表示热烈的祝贺，向奋战在一线的广大铁路建设者致以崇高的敬意！向一直以来关心支持上海铁路事业发展的中国国家铁路集团，江苏省的各位领导和社会各界人士表示衷心的感谢。2018年11月，习近平总书记在上海出席首届中国国际进口博览会开幕式，并发表主持演讲，宣布支持长江三角洲区域一体化发展，并上升为国家战略。长三角三省一市和国铁集团深入贯彻中央要求，按照交通强国建设纲要和长江三角洲区域一体化发展规划纲要的工作部署，加快研究完善长三角地区铁路中长期规划，加速推进干线铁路建设。沪苏通铁路作为国家铁路建设的重点工程，是贯彻长三角一体化发展国家战略和交通强国战略的重要支撑。沪苏通铁路建成通车，使上海铁路枢纽和网络的布局更加均衡合理，大大缩短了上海与南通及苏北地区的时空距离。对于进一步提升城市能级和核心竞争力，增强上海辐射带动作用，促进沪苏两地合作交流，更好地服务长江三角洲一体化国家战略，具有十分重要的意义。今天沪苏通铁路的开通，续写了中国铁路发展的新篇章，更激励着我们向着更高质量的铁路建设事业不懈奋斗。进入新时代，踏上新征程。我们将深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神，落实6月份长三角地区主要领导座谈会的要求，继续与江苏省和国铁集团携手合作，加快推进沪苏通铁路二期，沪苏湖等铁路的建设，进一步强化铁路对区域发展的支撑作用，推动干线铁路和城际铁路，市域铁路，城市轨道交通融合发展，进一步提升区域交通服务品质，增强区域转型发展的动能，努力为推动长三角区域实现更高质量一体化的发展做出更大的贡献。最后再次祝贺沪苏通铁路和沪苏通长江公铁大桥顺利开通运营，谢谢大家！  
**活动现场主持人：**现在请江苏省副省长费高云同志讲话。

**江苏省副省长费高云：**尊敬的陆东福董事长、各位领导、各位来宾、同志们：在全国上下喜迎中国共产党成立99周年，奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利的重要时刻,沪苏通长江公铁大桥铁路正式开通运营。这是抓好“六稳六保”的实际行动，是现代综合交通运输体系建设的重要成果，也是沿线人民全省人民期盼已久的一件大事、喜事。在此，受娄勤俭书记、吴政隆省长的委派，我代表江苏省对沪苏通长江公铁大桥铁路开通运营表示热烈的祝贺！向国铁集团，上海市及关心支持江苏发展的各界人士表示衷心的感谢！向参与铁路建设的广大建设者致以诚挚的慰问！近年来，江苏省委省政府，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，认真贯彻落实党中央关于建设交通强国的战略部署，把构建现代综合交通运输体系，作为全省全局性重点工作来抓，把铁路作为综合交通建设的主战场，加快打造轨道上的江苏。今天沪苏通铁路建成通车，又新增高铁里程120公里，全省高铁总里程达到1681公里，占铁路总里程由“十二五”末的29%提高到了46%。特别是沪苏通长江公铁大桥，作为国家八纵八横，高速铁路沿海通道的关键节点工程，对完善区域交通运输结构，提高过江通道运输能力，促进长三角一体化发展具有重要的意义。铁路是国民经济的大动脉和生命线，高铁建设是重大发展工程和民生工程。我们将以此次铁路开通运营为契机，坚持稳中求进工作总基调，牢固树立新发展理念，加快构建现代综合交通运输体系，更好地满足人民群众对美好生活的向往。以落实国家战略为引领，加快完善现代综合交通运输体系，深度对接“一带一路”建设，长江经济带发展，长三角一体化发展等国家战略，科学编制“十四五”铁路发展规划，不断谱写轨道上的长三角江苏篇章。以路网建设为重点，优化铁路布局，围绕构建“三纵四横”铁路主骨架，开工建设北沿江高铁，年内建成通车，连淮扬镇铁路淮镇段，连徐高铁和盐通铁路，加快打通大动脉，畅通微循环，以人民满意交通为导向，抓好铁路运营管理。坚持人民至上，生命至上，一手抓运营安全，确保铁路和旅客安全万无一失。一手抓品质提升，为人民群众出行提供更多的便利。奋斗创造历史，实干成就未来。让我们在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚定信心，真抓实干，统筹推进疫情防控和经济社会发展，全力推进新时代交通强省建设，为推动高质量发展走在前列，建设强富美高新江苏作出新的更大的贡献。谢谢大家！

**活动现场主持人：**现在请国铁集团董事长、党组书记陆东福同志讲话。  
**国铁集团董事长党组书记陆东福：**尊敬的勤俭书记、政隆省长、尊敬的志平副市长、各位领导、同志们、朋友们：以习近平同志为核心的党中央，对铁路工作高度重视，极为关怀。近日，习近平总书记和李克强总理，韩正副总理，丁薛祥主任，刘贺副总理等中央领导同志，对沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营作出了重要的批示。中央领导指出，沪苏通长江公铁大桥充分依托科技创新，设计建造，取得一系列重大突破。值此大桥和铁路开通之际，谨向同志们致以诚挚的祝贺，望继续发扬拼搏精神，开拓攻坚，注重质量和安全，推动我国铁路事业取得更大的成就，更有力的支撑经济社会发展。习近平总书记和中央领导的重要批示，高度评价了沪苏通长江公铁大桥设计建造取得的重大突破，充分肯定了铁路建设大军拼搏奉献的精神。对开拓攻坚，注重质量和安全，推进铁路事业取得更大成就，更有力的支撑经济社会发展，提出了明确的要求，这是对沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路全体建设者和全路的干部职工，极大的鼓舞和鞭策。今天我们在这里隆重而简朴的启动沪苏通长江公铁大桥铁路开通运营，就是认真学习贯彻习近平总书记关于长三角一体化发展的重要论述和对铁路工作的重要指示批示精神。增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。在建好沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路的基础上，切实的管好用好这条重要的铁路干线，更好的服务长三角一体化高质量发展。回顾新中国铁路桥梁建设史，铁路建设者在壮美秀丽的长江上，不断创造着新中国乃至世界铁路桥梁建设的奇迹。1957年10月，新中国成立后，修建的第一座武汉长江公铁大桥建成通车，至此“一桥飞架南北，天堑变通途”。1968年9月，第一座由我国自行设计建造，创造了当时世界最长公铁两用桥新纪录的南京长江大桥建成通车。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央的坚强领导下，伴随着大规模铁路建设，长江铁路大桥的建设波澜壮阔，记录不断刷新。从世界上第一座大跨度四线铁路，公铁两用的斜拉桥——武汉天兴洲长江大桥，到世界上首座六线铁路大桥——南京大胜关长江大桥，从主跨630米的合福高铁，铜陵长江公铁大桥，再到今天，我们共同见证的世界上首座主跨超千米的斜拉桥，沪苏通长江公铁大桥开通运营，在绵延近3000公里的长江干流上，已有7座铁路大桥，12座公铁两用桥，如彩虹横跨大江南北，承载着充满繁荣发展活力的流动中国，让世人为之惊叹，为之加油喝彩。沪苏通长江公铁大桥是新时代我国铁路桥梁建造的集大成者。这座大桥在世界上首创了千米级斜拉桥设计建造技术，首创了2000兆帕级强度的斜拉索制造技术，首创了1800吨钢梁架设成套装备技术，首创了1.5万吨巨型沉井精确定位的施工技术，首创了实船—实桥原位撞击试验的桥墩防障技术。这一系列技术创新是铁路建设者、科技工作者劳动创造和智慧的结晶，也是陆地通力合作，推进铁路公路建设高质量发展的成功典范。在此我谨代表国铁集团，向沪苏通长江公铁大桥铁路的开通运营，表示热烈的祝贺!向长期以来关心支持铁路发展的上海市、江苏省各级党委政府和社会各界表示衷心的感谢!向不断创造世界铁路建设奇迹的广大铁路建设者，致以诚挚的问候!与沪苏通长江公铁大桥同步开通运营的沪苏通铁路，是国家八纵八横高铁通道，沿海通道和京沪第二通道的重要组成部分，是沿线和长江两岸人民期盼已久的重大民生工程，将极大的方便长江两岸及长三角地区人民群众的出行，促进人流物流信息流，加速流动，增强人民群众的获得感、幸福感。在当前的形势下，对统筹疫情防控和经济社会发展重点工作，做好“六稳”工作，落实“六保”任务，促进长三角一体化发展，也具有特殊重要的意义。铁路部门，尤其是上海铁路局集团公司和项目公司，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记关于长三角一体化发展的重要论述和对铁路工作的重要指示批示精神，聚焦“交通强国、铁路先行”，以服务区域经济社会发展为己任。在省市党委政府的领导下，依靠广大人民群众，切实管好用好沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路，确保运输安全持续稳定，全面提升运输服务质量，满足人民群众对美好旅行生活的向往。要继续按照“保开通，保在建，保开工”的顺序，科学有序，安全优质的推进铁路重大工程建设，充分发挥铁路投资对经济社会的拉动作用。系统总结沪苏通长江公铁大桥的工程实践和技术创新成果，持续深化铁路技术管理创新，不断巩固和提升中国铁路在世界的领跑地位，实现铁路高质量发展，为决战脱贫攻坚，决胜全面小康，做出新的更大的贡献。谢谢大家！

**活动现场主持人：**刚才上海市、江苏省领导，发表了热情洋溢的讲话，充分体现了两省市党委政府和广大人民群众对铁路工作的高度重视和大力支持，进一步增强了我们全力组织好、实施好铁路重大项目的信心和决心。陆东福书记传达了习近平总书记和李克强总理等中央领导同志的重要批示精神，对管好用好沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路，切实担负起“交通强国、铁路先行”历史使命，更好地服务经济社会发展提出了明确要求。我们相信，有以习近平同志为核心的党中央的坚强领导，有江苏、上海两省市党委政府和广大人民群众的大力支持，铁路部门一定能够高质量管好用好沪苏通长江公铁大桥和沪苏通铁路，为造福沿线人民群众，助推长三角一体化高质量发展作出新的更大贡献。现在请陆东福书记，娄勤俭书记，吴政隆省长，汤志平副市长共同启动沪通长江公铁大桥铁路开通运营。  
**活动现场主持人：**活动到此结束，谢谢各位嘉宾。  
**老毕**：刚才我相信大家也都通过画面，看到了在沪苏通长江公铁大桥上面开通运营的现场仪式，其实多位领导的讲话也体现了各地的政府和我们的党中央对于整个交通运行确实是非常的关注。

**余音**：没错，刚才我们听完了一些讲话，其实我有一个特别深的印象，就是刚才陆东福书记他讲的一系列首创、首创、首创。这些首创，一方面是体现了我们国家在自主创新方面，在技术的这种不断的努力和动作推进；另外一方面其实这种技术的创新，其实还有众多产业工人努力的去建设，在建设当中把新的技术在实际当中去更好的实现。

**老毕**：对，确实。像这条铁路，它是从开始设计一直到建成通车，历时15年，而且创造了大概60多项专利和多个首创、世界第一，确实是非常不容易。我也有一个小故事跟大伙讲讲，因为这条铁路它的意义非常的重大，尤其是对苏州三县市而言，比如说苏州的三县市，大伙耳熟能详的，像张家港，太仓市，常熟市，这是在全国百强县当中一直都名列前茅的，大家经常提到百强县，一定会想到这三个城市，是不是？但是在这三座城市中却一直都没有铁路的通行。

**余音**：很难想象。

**老毕**：很难想象，因为苏州市的最早的一条铁路是在1908年通车的。

**鲁键**：一百多年的历史了。

**老毕**：那时候是叫做沪宁铁路，也就是上海到南京的铁路，这是苏州的第一条铁路线，从那开始苏州有了铁路，但是这三个百强县，到现在为止，历经112年的时间，到今天才第一次打破了自己“地无寸铁”的历史，所以看到这样的场景，非常的激动。

**余音**：因为刚才我们讲了这三个百强县，我相信有了这样一个公铁大桥，有这样一个铁路的开通，对于它的一个整体的经济发展，后面所产生的这种推动力，这是无可估量的。

**老毕**：鲁键是南通人。

**鲁键**：对。

**老毕**：那么这条铁路开通你看到这个仪式之后，你会有什么样的感受。

**鲁键**：我来说说这些天我的感受，在我的朋友圈里面，包括身边的亲戚朋友，大家都在谈论这条铁路，在关注这条铁路，在朋友圈当中你可以看到各行各业的朋友们都在关注它，关注这条铁路，包括这座大桥的建设，它的开通。那为什么咱们南通的市民给予这座桥和这条路这么大的关注，为什么热切的期盼着沪苏通铁路的通车，和沪苏通大桥的通车，足以见得这一条铁路和这座大桥对于南通老百姓的重要性。

**老毕**：确实，其实这条铁路的命名就叫做沪苏通铁路，所以它其实是串联起了上海、苏州以及南通，不仅对南通的市民而言这是一个非常好的消息；对于苏州来说，它绝大多数的线路是在苏州境内运行的，所以对于上海而言，可能也是打通了上海前往苏中地区，甚至是辐射到苏北地区的一个运输干线。

**余音**：没错，其实从经济的角度来说，其实上海和南通经济之间的交往非常密切，有很多的上海企业把自己的一些工厂都放在了南通。比如说，在2019年上海电气集团就把它的创新研究院放在了南通，在紫琅湖。除此之外，南通其实也有非常多的企业家在上海，我曾经就去参加过南通海安企业家协会组织的一些活动，由此可见这种经济之间的交往是非常密切的。那么经济之间的交往，很重要的是需要物流的畅通，信息流的畅通，人流的畅通，资金流的畅通。那么今天这样一座公铁大桥和这样一个铁路的开通，就是打通了一个非常重要的一个通道。所以我觉得大桥和铁路对于整个南通、苏州、上海的企业和市民来讲是非常重要的。

**老毕**：是的，其实我在仪式开始之前，也跟苏州的一些企业家在聊，其实他们说了一句话让我的印象非常深刻，他们说因为以前 ，像苏通产业园这样的一些向外辐射的技术投入，或者是产业布局，包括上海的一些总部经济，也会把自己产业布局的触角伸入到苏中苏北地区。那像这位企业家就说，以前我要到南通，可能经常会受局限于要开车去苏通大桥，就会堵在路上。现在，我就可以完全通过这条铁路来快速的抵达南通。运输当中省下来的时间，就是产值。

**余音**：是 ，时间就是金钱 。

**老毕**：所以这条铁路，其实对于整个苏南、苏中、苏北甚至是苏北、苏中的产业向苏南靠拢，甚至是苏南的产业辐射到苏中、苏北，其实都是一个非常好的或者是非常大的一个契机。

**余音**：对，今天的11点28分南通和上海会对开首发列车。在昨天11点的时候 ，列车已经开始售票了，我和同事们就是守在12306 APP上。

**老毕**：**鲁键**：都在抢票。

**余音**：真的是瞬间秒杀，其实由此也可以看出大家对于能够登上第一趟列车的积极性。

**老毕**：其实对市民而言，我觉得最大的享受就是开通了之后，不但有铁路还有公路。刚才说了铁路对产业布局的辐射，其实公路也是一样，他对苏通大桥的分流，对于各汽渡的分流，其实让很多市民出行于苏北苏中区间之内，它会节省很多的时间。

**鲁键**：这也是我想说的，其实08年的时候，苏通大桥就开通了。那个时候也是在南通，南通的市民是万众期待，南通终于不“难”通了。

**老毕：余音**：困难的难。

**鲁键**：可以向南，南边的南，可以向南通了。现在沪苏通大桥又一次的通车不单单是有公路，还有铁路。我想对于南通的影响不管是经济，还是社会，甚至文化都会更加深远的。

**老毕**：对，两位主持人，我也想问问，你们以前都在南通大桥上堵过车吗？

**鲁键**：在苏通大桥上，我最长的一次堵过大概有八个小时。

**老毕**：八个小时。

**鲁键**：就是看日出和日落。

**老毕**：你最长堵过多长时间？

**余音**：我其实是一个害怕被堵在路上的人，所以一直没敢上去。

**老毕**：到现在也没敢去，上去可以走一下沪苏通大桥。

**余音**：我就希望体验一下这种畅通无阻的感觉。  
**老毕**：其实说到沪苏通长江公铁大桥，刚才也是跟朋友们一起经历了公铁大桥通车和沪苏通铁路的通车仪式。那么接下来，我们的记者正行驶在沪苏通长江公铁大桥上，赶往揭牌仪式和揭牌活动的现场，从大桥前期的宣传片来看，行驶在桥面上的感觉，可能跟我们用手机看到的感觉是完全不同，现在就来连线一下前方苏州台的记者谷晨，了解一下他们现在所在的位置以及他们的感受。谷晨，你好。  
**谷晨：**老毕好，主持人好，听众朋友好，网友好，大家上午好！我是苏州广电广播中心的记者谷晨，刚刚主持人说我是行驶在桥面上，其实我现在车已经停下来了。我现在是站在沪苏通公铁大桥揭牌仪式的现场，具体的位置，其实我们可以通过三维的定位来描述一下：现在我距离长江的江面差不多是70米左右的高度，我的脚下是通航高度62米的主跨桥。它可以保障10万吨级的船只顺利的通过。在我的北侧，大概一千米左右的地方是北桥头堡，因为主桥的跨径是1092米。几分钟之前，铁路的通车仪式刚刚结束，稍后嘉宾也会转场到我现在所在的公路揭牌仪式的现场，这也就意味着南通向南铁路不通的历史就已经成为了过去。昨天打前战的时候去到了南通西站，其实车站方面都已经基本就绪了，稍后在11点28分，首开的列车就会从那里发车，通过沪苏通公铁大桥跨过长江，然后途经张家港，常熟和太仓，最终是抵达上海。我昨天也是特意查询了一下12306的网站，昨天全部列车从南通到上海，都是需要经过南京转乘的，全程大约是要5个小时，那今天通车之后，所有的班列都会是直达的状态，全程大概是一个半小时左右，大大缩短了通行的时间。另外，根据上海铁路局的介绍，南通到上海，最早的一班车是早上6:15发车，上海虹桥回南通的最晚一班列车是晚上的21:54发车，所以我们可以预见沪苏通铁路沿线的像张家港、常熟、太仓的市民，以后通过高铁来往上海或者南通会非常的便捷。现在回到我们所在的现场，我身后是南桥头堡的主塔，站在主桥塔的下方，就觉得自己特别的渺小，因为主塔是有330米高，南北这两座主塔承担着两侧斜拉的432根拉索的全部的拉力，单根的拉锁是承重一千吨左右，所以远望大桥你就感觉是两个巨人站在江心，让天堑变成了通途，这是主桥段的情况。其实沪苏通公铁大桥是一个综合体，我刚刚是一路从北侧来到现场，主桥一侧还有天生港专用航道桥，公铁合建段，一共是长6993米，再加上南北引桥的话，全长是达到11公里，所以沪苏通公铁大桥它的建成也是代表着当今中国，乃至全世界同类桥型的一个最高的水平。马上就是10:00点整了，现场我们将会举行沪苏通公铁大桥的揭牌仪式，那目前准备工作基本已经就绪了，刚刚我到车队那边去看了一下，也数了一下，一会儿通过揭牌仪式现场的车队有33排，那因为它是单向三车道，总共是99辆车，99数字相信大家可能会有一个特别敏感的一个点，今年的时间比较特殊，所以用了99辆车来作为一个启动的一个简短的揭牌仪式的过程。等候大桥开通的汽车长龙，一会儿会在我面前启动引擎，然后整齐有序地通过单向三车道通过我们的揭牌仪式的现场，其实刚刚我们主持人老毕说的也很好，就是对于苏州市民来讲，原本本市只有苏通大桥一座过江通道。沪苏通公铁大桥在开通之后，对于逢年过节长江南北的公路交通的一个大流量，将会是一次减压。也可以预见在接下来的中秋、十一长假期间，苏州的过江车友将会有一次全新的体验，驰骋新时代逐梦长三角。演播室，我这边的情况目前就是这样，稍后我们将会转播十点整的揭牌仪式。  
**老毕**：好的，谢谢谷晨给我们的介绍。

**余音**：刚才其实是通过记者的眼睛，帮我们去看了这座非常雄伟的沪苏通长江公铁大桥。

**老毕：**可惜我们没有看到。

**余音**：他只是描述，但是我觉得他相当的有画面感，当他描述的时候，我的脑子里不断的在想象甚至出现了这样的一个画面。对，其实我现在非常的想很近距离的能够去感受一下这座公铁大桥。

**老毕**：今天，我们其实也要给很多听众朋友们以及网友朋友们送出一点小福利，因为之前也是通过航拍手段对大桥进行了全方位的航拍，那么接下来，就通过一个短片带领大家一起去看一看这座雄壮的大桥。

**老毕**：其实我非常遗憾，通过收音机来收听我们节目的朋友，可能没有办法第一时间看到大桥！但是大家也可以通过在网上融媒直播的手段来看一看，或者是回看一下这段画面。其实通过航拍的画面可以看到，无论是在朝阳当中，还是在夜晚的璀璨的灯光下，这座大桥带给我们的冲击力都是不一样。  
**余音**：因为这座大桥它是世界上首座跨度超千米的这样一个公铁的两用桥梁，而沪苏通长江公铁大桥也是江苏继南京长江大桥之后的又一座公铁两用大桥。

**鲁键**：我们在画面上可以看到可谓是长江上百舸争流，长虹卧波，特别是夜景非常的漂亮。

**老毕**：是的是的。

**余音**：我很期待能够在桥面上看一下日出日落。

**老毕**：甚至当他璀璨的灯光亮起来的那一瞬间，我相信这江面一定非常非常的美，而且刚才谷晨在连线的过程当中也给我们简单的介绍一下，这座桥的工程之大施工之难确实都是前所未见的。你想，这江面上长期都有横风，所以桥是一节一节钢梁吊上去的。我们可以想象一下钢梁要吊起来要大概要调到近千米的高度，横风过来之后，这钢梁的摆动幅度有多大，一定要把它固定到该固定的位置。

**余音**：要非常精准的。

**老毕**：我觉得要用精密一词，因为它的误差值可能要小于0.1毫米，所以整个施工难度是非常的大。刚才从整个的画面上来看，它的主塔也给我们的印象非常深。

**鲁键**：主塔有200多米高。

**老毕**：对，这是目前最高的主塔。所以它的技术也是独一无二的，真的是非常的不一般。

**余音**：由此看到产业工人的伟大，建设者的伟大和不易。

**鲁键**：它也代表了中国乃至当今世界桥梁建设的最高水平了。  
**老毕**：其实刚才聊了很多，我相信很多朋友目前也是刚刚打开收音机，或者是通过各种直播的APP和融媒手段来收听收看我们的节目，在这里也是希望更多的朋友可以选择您合适的方式走到我们的节目当中，当然也可以跟我们一起来聊。接下来的时间将跟朋友们一起来关注沪苏通长江公铁大桥的揭牌仪式，也希望朋友们能够继续锁定收听收看。

**【节目片花】**

**老毕**：好的，欢迎朋友们继续通过多种直播方式来收听收看我们的节目，在这里还是要做一下简单的自我介绍。我是FM91.1苏州综合广播的节目主持人老毕。

**余音**：我是上海东广新闻台长三角之声的主持人余音。  
**鲁键**：大家好，我是南通综合广播的主持人鲁键。

**老毕**：今天我们仨在直播间里将跟朋友们一起来度过全程的直播活动。从刚才的通车仪式到即将到来的揭牌活动，再到11:28分开出的首趟对开列车，其实我们内心的这种激动是无与伦比的。

**余音**：对，刚才因为我们的几位记者都介绍到了这座大桥的雄伟，包括里面所涉及到的很多技术上的创新，再来看一看我们手中的一些资料和数据。大桥从论证到建成历经了15年，主跨1092米，它可以满足10万吨级货轮的通航。

**老毕**：其实我觉得挺有意思的，之前也去查了一个资料，因为有一个专业的数据，就造桥上面的专业数据，我们都知道货轮是分两种，一种叫集装箱货轮，一种叫散装货轮。那么如果要满足5万吨的集装箱货轮以及10万吨的散装货轮，那么桥的跨度直径要超过多少，要超过800米以上。  
**余音**：我们现在是1092米。

**老毕**：1092米，就是完全满足了长江航运河海联运的所有需求。

**余音**：而且说到集装箱运输，这座桥的位置非常的有意思，比如说南通，现在重点关注的是通州湾。

**鲁键**：通州湾新出口港的建设。

**余音**：再比如说苏州，我们会讲到苏州港，苏州港三个港区，太仓港区、张家港港区，还有常熟港区，组合的苏州港，它在世界上的排名大概是第七位。

**老毕**：是的，因为整个苏州港的每年的吞吐量是非常大，以前可能都是靠河海联运进行运输，自从铁路开通之后又多了一个选择，现在就变成了叫陆海联运，这就完成了多方法联运。加上航空，如果再加上南通即将建成的机场，这样的航空吞吐量和我们的海运陆运河运铁路运输全部结合在一起，可能资源输出就会变得更好。

**余音**：这就是我们讲的江铁海联运。公铁，海铁，水铁，包括空铁联运。刚才讲到南通的通州湾，苏州的苏州港。我们知道上海要建设的国际航运中心，所以说南通和苏州可以说是成为上海国际航运中心非常重要的北翼的这两个重要的组成部分。

**老毕**：以前有一个说法叫下一站上海或者是上海下一站，沪苏通铁路开通之后，完全实现了下一站上海或上海下一站，我相信苏南、苏中、苏北通过这条铁路的连接将会逐步的跟随着上海一起进入到一个全新的经济布局的环境。

**鲁键**：在南通有个说法是靠江、靠海、靠上海，现在我觉得要变一变，叫通江、通海、通上海。

**余音**：还是刚才讲到的通道的作用。

**老毕**：作用非常的重要，刚才通过揭牌活动的启动仪式和铁路的启动仪式，我相信大家也都感受到了大桥确实给我们带来生活的变化，我们三个人非常激动的说了半天。我相信有很多收音机旁和正在通过各种APP来收看节目的长三角的朋友们，可能大家也都有一些话说。今天开通了微信平台，全长三角正在收听收看节目的朋友，也可以通过苏州新闻广播的公众微信号来发文字或者是语音和图片走入到节目直播的全过程，我们也想听一听大家的心声。对于沪苏通铁路和沪苏通长江公铁大桥的开通运行您有怎样的看法？我们也欢迎更多的朋友走入到我们的节目当中。

**余音**：特别是刚才讲了很多的朋友都在朋友圈刷屏，不单只在朋友圈刷屏，欢迎您来到节目当中发表您的观点，发表您的感叹，我们很期待您！  
**老毕**：好的，刚才也说了，离揭牌活动时间是越来越近了，现在苏州广播的记者田斐也在揭牌活动的现场，接下来我们跟他取得联系，做一个连线，来看一看他目前所看到的活动现场的情况究竟怎么样？田斐，你好。  
**田斐：**主持人你好，各位听众大家好！我是104.8苏州交通广播的记者田斐，我现在位于沪苏通长江公铁大桥的活动现场，今天的天气非常好，而且比较的给力，十点钟的话，公铁大桥现场开通的仪式即将开始。我们一路开车到桥面上，感受了一下大桥，大桥给我最直观的一个感受就是它真的非常的雄伟，因为之前两天可能我也和很多朋友一样，看到网上非常多的这些图片，有些非常漂亮的灯光的一些夜景，当你真正的来到这座桥上，你才能够感受到它的雄伟，特别是它的铁索，包括其他的建筑，让我们感受到这种技术，把我们的这种天堑变通途的这种感受是非常清晰的。现在看到一些方阵的车队都已经即将启程，马上就会赶到现场，稍后在现场会进行一个简短但是非常隆重的开通仪式。而且今天整个长江航道上有非常多的轮船，包括一些运载的车辆都在通行，特别是对苏州人来说，大家会有非常深刻的一个感受，它不仅是交通的一个非常关键点，而且是我们生活当中的一个组成的部分。今后在节假日的时候到达这边的话，可能再也不需要拥堵，比如说江阴长江大桥、苏通大桥，也可以到沪苏通长江公铁大桥感受一下大桥带来的方便和快捷，主持人。

**老毕**：好的，谢谢田斐从现场发回的报道。

**余音**：刚才前面的通车仪式它是在桥下的。

**老毕**：是在下一层铁路的铁轨上。

**余音**：我们看到是铁轨，那么接下来的揭牌活动，它就是在桥面上。

**老毕**：是在桥面上，是在公路的桥面的最上层，因为大桥是双层的，刚才有朋友也看到了，上面是公路桥，桥下面是铁路桥，那么第一个活动是在下面的铁路桥进行，接下来的揭牌活动是在上面的公路桥进行，而且在现场，可以看到用红绸布盖着的一个巨大无比的物体，其实这就是这座大桥的铭牌。

**鲁键**：它的铭牌，待会就会进行揭牌仪式。

**老毕**：其实可以看到现场已经基本上做好了一个相应的准备，而且人员目前已经基本上就位了，现在就等着最终的时间节点，等着揭牌活动。说实话，心里面多少还是很激动的。

**余音**：可能还要等到11:28 才能发车，但是等会揭牌仪式结束之后，公路大桥就可以开车通过了。

**老毕**：可以开车通过了。

**余音**：可以先于铁路一步。

**老毕**：记得刚才谷晨连线的时候给我们描绘了一下现场，就是今天在公路上将会有33排99辆车行驶过三车道，这就像刚才鲁键所提到的长江百舸争流吧。99辆车驶过非常雄壮的沪苏通大桥桥面，这个场景我相信是非常震撼的。

**鲁键**：因为今天也是一个特殊的日子，是中国共产党成立九十九周年。

**余音**：99岁生日。

**鲁键**：所以，我们用这样的一种方式来给党的生日献礼。

**老毕**：我们也是期待着整个的仪式希望会带来更多的惊喜，而且也希望这座大桥能够真正的为沪苏通三地，甚至整个长三角的市民出行带来更多的便捷和便利。就像我刚才问到两位主持人，是不是都在苏通大桥上堵过车，刚才也提到，现在的沪苏通大桥，它是双向六车道，那么他完全可以分流至少一半苏通大桥上面的公路的车辆来到这座桥面上，所以整个过江通道的拥挤或者是重压，会得到一个极大的分流和缓解。

**余音**：没错，对于这座大桥，想问问鲁键，原本的苏通大桥位置和现在的沪苏通公铁大桥的位置，它分别是在南通什么样的一个位置？也跟大家介绍一下。

**鲁键**：其实，区位上来讲的话，沪苏通长江大桥是更加接近南通市区，苏通大桥可能是在市区的东南面，靠苏锡通园区，对于市区的市民来说，出行过江会更加的便捷，离市区非常的近，而且对于南通市民来讲，去到无锡常州，因为它是西线，会更方便，会更便捷，不用去挤江阴大桥。

**老毕**：待会再说大桥的相关的一些便捷，得到的最新的消息就是，活动仪式即将开始，现在都已经准备就位，而且现场竖立一个很大的背景牌，旁边我们可以看到那个红色的绸子，绸布盖住的这就应当是大桥的铭牌了。

**余音**：很期待红绸揭下来的那一刻。

**老毕**：对，铭牌究竟长什么样，是不是很多人也都会非常的期待。之后可能会自己开车过公路大桥的时候能看到，但今天可以通过现场的转播画面，第一时间来了解到铭牌究竟长成什么样。

**余音**：其实现在现场的画面，大家可以通过今天直播的新媒体客户端看到。  
**老毕**：活动现场是在公路桥的桥面上。可以看到后面应该就是目前最高的主塔，而且从角度看上去真的非常雄壮。  
**余音**：刚才说我们的节目，是可以通过新媒体端观看，今天其实是有三地八台，来共同进行直播，有上海的东广新闻台长三角之声，苏州综合广播，苏州的交通经济广播，还有南通。

**鲁键**：南通的综合广播，南通的交通广播，包括常熟的交通新闻广播，还有太仓广播的听众朋友都在关注我们的直播。当然还有很多的网友在通过像话匣子APP，阿基米德，名城苏州APP,小鱼视频,耍直播APP,来收看今天的直播实况。

**余音**：所以今天我们是融媒体的直播方式，大家无论通过什么样的手段都可以来感受一下公铁大桥和沪苏通铁路的开通仪式。

**鲁键**：当然也希望大家能够参与到我们的节目互动中来，可以关注苏州新闻广播的微信公号，加入到我们的话题讨论当中。

**老毕**：我们也希望大伙都能够通过各种方式跟我们一起来聊一聊。而且今天我们的直播将会持续很长时间，对主持人而言也是一个非常大的挑战，我们将会在直播间里驻守四小时一刻钟来跟朋友们来共同见证大桥开通，大桥揭牌，铁路开通以及首趟对开列车运行的全程，在这整个过程当中，我们安排了多路记者驻点在了各个站点，甚至在列车上也有记者。

**余音**：两列对开的列车上。

**老毕**：两列对开的列车上也都有直播点，有专门的主持人驻扎在那，甚至我们有现场的嘉宾和旅客采访，另外我们在大桥上面也是设置了多个采访点和直播点，所以这次我们的大直播活动，也是我们长三角的电台有史以来做的规模最大的一次直播。

**余音**：我们做所的这些工作，就是希望给我们所有的朋友带来全方位的体验，无论是从声音还是视觉，让您感受到在各个点位上整个大桥的开通，还有我们铁路的开通会给您的生活带来不一样的变化。

**老毕**：稍后在我们的直播过程当中我们还请到了两位重量级的专家和嘉宾做客我们的直播间，将跟三位主持人一起来共同见证铁路运行的过程，我们去看一看铁路的开通究竟对沿线的城市带来了哪些改变？给到了哪些机遇和更多的挑战，也希望通过我们的节目让大家有一个更加直观的了解。

**余音**：如果收音机前的听众朋友有一些问题，希望通过我们的节目来向我们稍后请到的两位重量级的嘉宾来进行提问的话，也欢迎您通过苏州综合广播公众微信号来参与我们的节目，把您的提问告诉我们，我们会替您来问一问专家。

**鲁键**：我们的微信平台上有一位叫CC的网友，他就问，为什么大桥的主跨是正好超过1000米，1092米。是不是为了创这样的一个记录？其实我前期采访的过程当中了解到，并不是说为了创记录而去设置的这样的一个大桥的主跨，确实现在很少有超过，主跨超过一千米的斜拉索的大桥，那为什么要是1092米 ，我听专家介绍是因为这是长江上的一条黄金水道，为了像南通港，它是江海联运的一个中转港，就是我们往上游，可以让更多更大吨位的船，不因为这儿有一座桥而受到限制而卡住了脖子，所以说这么宽的主跨那对于航道的影响，相对来讲，把它降到了最低，才有这么大的主跨。

**老毕**：对，我们刚才其实提到了，就是为了保证5万吨以上的集装箱户能够通过和10万吨的散装货运船能够正常通过，它需要800米以上的跨度。以前很多桥在建的时候，满足条件就可以了，可能多出来也就是十米几十米。那么这次为什么跨度这么大？因为这是长江最黄金的一个运输航道，而且随着沪通铁路以及这座大桥的通行，八纵八横铁路网，尤其是沿海铁路网将会普遍的运行起来，黄金海道就会变得更加黄金。他会更加繁忙，而且代表着我们今后会有更大级别的货轮通过黄金海道，运更多的货物出去。

**余音**：其实我们当时说通道的作用，为什么要建这样一个通道，就是要解决以前所没有解决的问题，比如说从南通往上海，江苏，苏州方向的，苏北整个堵塞的交通问题，因为老在这里过不去，其实就是看着很近，但是就是过不来。有了它我们就解决了堵塞的问题，解决了原本的一个曲线的问题，现在曲线变直线，但是不能因为这座桥影响了我们讲的黄金水道，所以我们把整个的桥面跨度加长，又能够保证水路的畅通。

**鲁键**：不让它成为水陆运输的一个瓶颈。

**余音**：没错。

**老毕**：我们看一下微信上有一位朋友也在喊，他说我刚才没有看到大桥，我还想再看一遍，这样吧，我们来满足一下这位朋友的要求好不好？我们再跟朋友们一起来看一看我们航拍的沪苏通长江公铁大桥。  
**宣传片：**八横八纵主要通道，沿海通道重要组成。沪苏通铁路一期沪苏通长江公铁大桥今日通车，从中国近代第一城到国家中心城市，从四小时到最短66分钟，沪苏通铁路开通运营融媒体直播特别节目，驰骋新时代，逐梦长三角。  
**老毕**：好的，欢迎朋友们继续回到我们的直播现场。刚才通过一个短片，大家也看到了沪苏通长江公铁大桥的航拍图，每次看其实感受都不一样，但是每一次看都会觉得震撼。

**余音**：很震撼很激动。  
**老毕**：现在可能有些朋友刚刚打开我们的收音机，在这里我们也希望大伙可以通过多种方式走入到我们的节目当中，我们也继续的向正在收听收看节目的各位朋友，上海东广新闻台长三角之声，上海交通广播，苏州综合广播，苏州交通经济广播，南通综合广播，南通交通广播，常熟交通新闻广播，太仓广播的各位听众朋友们，向你们问好！

**余音**：另外，还有来自话匣子FM，阿基米德，名城苏州APP，小鱼视频，和耍直播APP收看节目的各位网友们大家好。

**鲁键**：我们即将要为大家直播的是沪苏通长江公铁大桥的揭牌活动，我们的多路记者已经驻点了沪苏通铁路的各个站点，两路主持人稍后 还会登上分别由南通和上海站发车的首列动车，然后在动车上给我们发回第一手的报道，大家虽然不能够亲临现场，但是可以通过我们的电波，和画面直击现场的盛况。

**余音**：而且也可以感受一下今天很有幸买到首发车车票的朋友们在车上的这种感受和他们那种兴奋。

**老毕**：我是用12306抢了半天，到最后也没有抢到，因为当时整个节目组在准备活动的时候就想一定要抢到票，作为准备。

**余音**：非常有意义。

**老毕**：一是非常有意义，二是我们为了直播做准备嘛，要有一个备案，所以当时就一堆人在那儿埋头准备开始抢票，结果发现我的手机不是很好，但是有人真的抢到了！其实我们刚才也说了，大桥意义有多少，我们也通过短片看到了大桥有多么的好看，也看到了整个大桥的技术含量，或者说它的施工难度都是非常高的。但是这座大桥的前世今生我不知道有多少人能够了解。

**余音**：包括他背后的故事，当时的选址情况等等，其实大家都会非常好奇。

**老毕**：非常好奇，那我们就满足一下大家的好奇心。接下来 我们就通过一个短片来了解一下沪苏通公铁大桥的前世今生。  
**（宣传片）：**今天苏州境内第二座跨江大桥，沪通铁路跨江大桥宣布动工！29号钢沉井，长是56米，目前已经没入水下28米，并且已经成功着床，随着分料机将第一方混凝土打入28号墩桥塔的横梁内，它标志着28号墩桥塔的横梁施工正式开始。现在是在永钢大道上方的沪通铁路施工现场，我身后这台大型的闪光焊轨机，正在对新铺设的铁轨进行焊接作业。沪通大桥天生港航道桥主拱结构成功合拢。今天随着907吨钢梁被吊装在横梁之上，也标志着世界上跨度最大的公铁两用斜拉桥进入了建设的新阶段。基本上都是24小时不停作业。  
**老毕**：好的，现在我们稍微把片子打断一下，我们得到了最新消息，就是我们沪苏通公铁大桥的揭牌活动正式开始了，我们马上走入现场。  
**活动现场主持人：**统筹推进，疫情防控和经济社会发展的重要时刻。我们刚刚见证了沪苏通长江公铁大桥铁路的开通运营，紧接着在这里隆重举行沪苏通长江公铁大桥揭牌活动，进一步凝聚各方面力量，全力打造轨道上的江苏，为推动我省高质量发展走在前列，建设强富美高新江苏提供坚强有力的交通保障。出席今天活动的领导有国铁集团董事长陆东福同志，江苏省委书记娄勤俭同志，江苏省省长吴政隆同志，国铁集团副总经理王同军同志，上海市副市长汤志平同志，江苏省委常委，苏州市委书记蓝邵敏同志，江苏省委常委，省委秘书长郭元强同志，江苏省政府秘书长陈建刚同志。出席今天会议的还有国铁集团有关部门及上海局集团公司，大桥建设指挥部，沪杭客专公司负责同志，上海市、江苏省有关部门和地方负责同志，项目建设、设计、施工、监理负责人和运营单位的代表，让我们以热烈的掌声对各位领导和嘉宾的到来表示欢迎和感谢。今天的活动共有四项议程，一是大桥建设指挥部汇报大桥建设情况，二是江苏交通控股有限公司发言，三是请领导为沪苏通长江公铁大桥揭牌，四是请江苏省委书记娄勤俭同志宣布大桥开通。

首先请大桥建设指挥部常务副指挥长张贵忠同志汇报沪苏通长江公铁大桥建设情况，大家欢迎。

**大桥建设指挥部常务副指挥长张贵忠：**尊敬的江苏省委娄书记、吴省长、国铁集团陆书记、上海市汤市长、各位领导、各位来宾，大家上午好!我是国铁集团工程管理中心沪通长江大桥建设指挥部常务副指挥长张贵忠。在此代表全体参建员工，向大家汇报大桥的建设情况。沪苏通长江公铁大桥于2014年3月开工建设，6000多名建设者历经2000多个昼夜的奋战拼搏，现已完成全部建设任务和检验调试工作。沪苏通长江公铁大桥已经具备了通车条件。在大桥建设过程中，建设指挥部聚焦创建标准化管理示范工地，铸造世界一流桥梁精品工程总目标，统筹谋划，精心组织，建设形成了精品大桥、科技大桥、管理大桥、文化大桥以及和谐绿色大桥。为了支撑千米级公铁两用斜拉桥的辉煌跨越，我们在世界范围内首次提出并验证了基于轨道行为和列车性能的设计参数体系。首次研发应用了七毫米直径2000兆帕级平行钢丝斜拉索和一千吨智能化架桥较低，并在Q500条一高性能桥梁钢研究研发以及巨型钢沉井330米超高桥塔。两节间大节段钢梁整体架设成套技术方面达到了国际领先水平。一桥飞架南北，天堑又添通途。至此，中国铁路斜拉桥进入了千米级时代，世界桥梁建造史上又铸了一座丰碑。我们坚信，辉煌铸造有历史镌刻，荣光让历史铭记！大桥建设者们将继续深入践行“交通强国，铁路先行”，为加快构建轨道上的长三角城市群贡献更大的力量。今天大桥开通，恰逢建党99周年纪念日，在这个吉庆祥瑞的日子，我谨代表全体参建干部职工，向一直以来给予我们关心指导的路省双方领导以及相关部门表示衷心的感谢！向支持理解大桥建设的沿线人民群众表示诚挚的谢意！最后衷心祝福党的事业永远灿烂辉煌！祝福伟大的祖国繁荣昌盛！祝各位领导来宾身体健康，工作顺利，万事如意！报告完毕。

# 活动现场主持人：现在请江苏交通控股有限公司董事长蔡任杰同志汇报沪苏通长江公铁大桥公路桥开通运营准备及西通高速公路路网运营组织情况，大家欢迎！

**江苏交通控股有限公司董事长蔡任杰：**尊敬的陆董事长、娄书记、吴省长、汤市长、各位领导、各位嘉宾，大家上午好！正值庆祝建党99周年之际，备受关注的世界最大跨度公铁两用斜拉桥沪苏通长江公铁大桥公路桥将迎来建成通车，标志着南通市和无锡间的高速公路全线贯通。大桥开通后，日通行量预计初期能达到1.5万辆，将有效缓解江阴大桥、苏通大桥的通行压力，全省高速路网结构优化，实现新突破。南通、苏州、无锡两岸三地，从隔江相望到跨江融合，区域协同发展，步入新格局。百姓交通生活更加便利，高品质出行进入新阶段。为确保大桥顺利开通，省交通运输厅、省铁路办就各项准备工作做了全面的部署。江苏交通控股有限公司及所属扬子江通道公司主动担当，狠抓落实，在大桥和集中全线设置了一个管理处，16个收费站，两个服务区，两个排障大队，两个养护大队，配置了清障、除雪、清扫等保障车辆，提前完成主桥两侧ETC门架安装和路网实测收费测试，确保一次同行，一张账单，一次扣费，一次告知，研究制定了应急救援预案，严格入口拒超管控，提升恶劣天气和突发事件的处置能力。随主桥同步开通锦丰服务区，设施完备，业态丰富，满足不同层次的需求。目前各项营运准备工作全部结束。下一步，我们将在省委省政府的坚强领导下，坚决围绕江苏率先建成交通强省的目标，立足一流的设施，一流的技术，一流的管理，一流的服务，满足公众出行的个性化，多样化、品质化需求，拓展快速。舒适经济，平安绿色的出行圈，为构建人民满意交通奉献智慧，发挥作用，作出更大的贡献，谢谢大家！

**活动现场主持人：**现在让我们以热烈的掌声有请国铁集团董事长陆东福同志、江苏省委书记娄勤俭同志、省长吴政隆同志、上海市副市长汤志平同志，共同为沪苏通长江公铁大桥揭牌！大家欢迎！

现在请江苏省委书记娄勤俭同志宣布大桥开通，大家欢迎！

**娄勤俭：**我宣布沪苏通长江公铁大桥开通运行。

**老毕**：现在我们可以看到整个大桥上正在通行的，就是刚才我们记者在连线当中提到的三辆车一排，总共是将有99辆车来穿越我们的沪苏通长江公铁大桥。而且刚才随着娄勤俭书记的一声“沪苏通长江公铁大桥开通运行”的呼唤，大桥将投入运营，说实话场面是非常的壮观和震撼。我们现在可以通过画面看到99辆车正在依次有序地通过沪苏通长江公铁大桥，通过航拍镜头可以看到，画面真的是非常的整齐有序和壮观！  
**活动现场主持人：**揭牌活动到此结束，谢谢大家！  
**【节目片花】**

**老毕**：欢迎我们各位听众朋友们以及我们现场通过各种融媒体手段来收听收看我们节目的各位朋友，回到我们的节目当中，这里是您正在收听收看的驰骋新时代，逐梦长三角，沪苏通长江公铁大桥及沪苏通铁路开通运营大型全媒体直播节目。那我们刚才也是看到了非常壮观的一个场景，看到了这座大桥的揭牌，那么今后 ，上海、苏州和南通之间就又增加了一个便捷通畅的过江通道，不但打通了苏南苏中苏北的铁路，也同样打通了苏南、苏中、苏北之间的公路通行。  
**余音**：是的，所以这次沪苏通铁路的开通和沪苏通长江公铁大桥的建成通车，是具备着非常重大的意义的。我们今天的直播当中还会有两位嘉宾来做客我们的直播间，坐在我左手边的是江苏省政府参事、江苏长江经济带研究院的成长春院长。欢迎成院长。  
**成长春：**各位听众大家好！  
**余音**：另外还有一位是我们长三角区域合作办公室公共服务组的负责人傅晓老师，欢迎您。  
**傅晓：**谢谢主持人，各位听众早上好。  
**余音**：两位刚才跟我们一起观看了这个仪式，能不能先谈谈你们自己的感受，成院长先来。

**成长春:**好，刚才我们通过画面感受到我们现场的一种壮观，这就是我想到我们长江上面的三座有影响的这个公路铁路桥，第一座 是1957年是我们国家对第一座大桥。这个长江大桥，叫武汉也是公铁两用大桥。毛主席当时用了这样两句诗，叫一桥飞架南北，天堑变通途。我想主席前一句讲的是赞赏，或者感叹这个长江大桥的一种宏伟气势。后一句就讲这个长江大桥对于我们长江南北交通便捷的一种重要作用。然后过了11年，就是1968年，我们南京长江大桥开通，这是我们国家自主研制自主建设的一座大桥。当时南京5万军民，开了一场隆重的奠基典礼，应该看出我们国家对于我们自主创新的这种成果的一种充分的认可。再过了大半个世纪，这一次我们沪苏通公铁长江大桥开通，而且有三个在世界上取得重大突破的这些成果，更看出我们长江大桥在世界上的影响，以及在我们国家的这个重要。另外 刚才讲作为我研究长江经济带的，刚才算我们从市场在前面也聊到桥的跨度的高度的问题，我补充一个，就是我特别关注就是这个大桥可以让10万吨货轮能够通行，除了刚才你们讲的跨度以外，实际上还有一个高度，高度有一个就是监控必须要达到24米，如果不到24米，万吨的船是没法通过的，更何况现在我们-12米的航道已经到了南京，10万吨的货轮可以到南京。所以对于我研究长江经济带来讲，我更关注大桥开通以后除掉南北的交通以外，还有对我们黄金水道的建设具有什么样重要意义。  
**傅晓：**这刚才成院长已经讲了，今天正是党的生日，我觉得公铁大桥的开通，应该是给党生日的一个献礼，我是一直在研究经济，在长三角工作以来，一直在想交通，一定是对经济会发生非常强的带动作用，特别是在现在那个经济下行的时候，沪苏通大桥的开通一定会带动江南江北两岸经济的发展，同时我觉得这也是一个科技发展史上的一个重要突破。因为前段时间正好我了解，因为跨度一千米大桥，需要的科学技术的支撑是非常强的，这也为以后我们再建跨江跨海的大桥，积累了一个丰富的经验。第二个也是轨道上的长三角的一个重大突破。我经常给同事们开玩笑，以前美国靠高速公路支撑了他们的经济，现在我们靠轨道上的长三角，靠高铁来带动长三角的经济。这样我们强劲活跃的增长极就会有一个非常有力的支撑。  
**余音**：其实刚才两位都谈到了这座桥的重要的意义，包括我们讲轨道上的长三角，其实对于长三角，大家如果关注长江三角洲区域一体化发展规划纲要当中，其实它对于交通这一块，它其实是有非常明确的一些指示的。比如说它指出要着力的来提升省际的这种公路的通达能力，合理的来构建长三角便捷高效的公路网络。其中有一点他就指出说要集约节约的利用通道线位的资源来统筹推进铁路公路城市交通等合并过江跨海，而且重点要规划建设常泰、龙潭、苏通第二、崇海等过江通道和东海二桥、沪舟甬等跨海通道。今天有这样的一个跨江跨海的一个通道，接下来我们也很期待，比如说像沪舟甬，我们知道傅晓老师其实是从宁波来的，那这一块的感受也应该很深。

**傅晓：**是因为什么？交通是决定经济区位的一个主要因素，我想随着我们交通的改善，经济的集聚度会大大提升，这样 ，就是对长三角特别对上海龙头来讲，它的龙头作用就会发挥的更加充分。  
**成长春：**对，就刚才讲的强调提到长三角的交通，我觉得沪苏通铁路它是作为我们国家八纵八横当中的一个非常重要的节点，一个重要组成部分。八纵八横的整个的布局有其中每一块，无论是纵和横都有三个和长三角有关系，但现在通了属于沿海通道，另外还有京沪通道，它有两个通道，一个是从江阴大桥走的，还有一个通道，就是今后第二趟通道就是从南通走，另外还有一个就是西部的一个就是从杭州到湖南的这条路。也是和我们有关系的，从横向这一块，包括沿江，京沪，亚欧大陆桥等等，这些就是说明我们长三角的公路网铁路网在整个八纵八横当中它的作用是非常非常大的。

**老毕**：其实我觉得两位专家真的就一下子把高度拔得很高，可能对于很多的普通市民而言，想象的没有这么高深，但是他们有着自己直观的一种表现，就是我对大桥的喜爱。

**鲁键**：大桥的建成方便了我们的出行，刚刚两位专家应该说，对于意义分析的很透彻，包括我们大桥的建成，可以说打通了沿海铁路大通道上的一个重要的一个节点，刚才也说，对于我们普通的市民而言，是方便了我们的生活，方便了我们的出行，所以南通、苏州、上海等地的市民也是对大桥的建成和铁路的通车都表达出了由衷的喜爱之情。给大家讲一个故事，2019年的9月，有一组名为建设中的沪通长江大桥组照的摄影作品入选了27届全国摄影艺术展，并由中国摄影家协会收藏。它的创作者叫做娄中银，那这组摄影作品仅仅是他为大桥拍摄的7000多张照片当中的一小部分，你没有听错，是7000多张照片。接下来，一起通过一个短片来认识这位记录大桥的摄影师。  
**（宣传片）**除了持续奔波于长江两岸拍摄即将通车的沪苏通长江公铁大桥之外，这本图册是娄中银最近倾注精力最多的一样东西。大桥要通车了，这本记录大桥建设的图册也该出版了。对，选了两百三十多张。对，原来准备大桥新大桥建好的，他们自行准备出版，现在来不及。这是娄中银为大桥建设拍下的第一张照片：大桥中桩。我们大桥的每一个桥桩都是以 为基准的。此后大桥建设的每一个关键节点，他都会坚守在现场。这张参加了全国摄影艺术展的照片，就是他前后跑了二十几趟拍摄成功的。基本上是连续跑掉的，每天都跑。军人出身的娄中银，最不怕的就是辛苦！六年来，自己开着车，背着三台相机，一架小飞机，一个三脚架，起早带晚，他将大桥周边的角角落落摸得一清二楚，哪个角度最适合拍摄什么，他都了如指掌。拍了将近200趟，拍了8万多张照片。从2013年到现在，（无人）飞机掉在长江里三架，有两次是信号不好，有一次是风大，离长江就十几米，它就回不来了。最近大桥通车在即，为了拍大桥夜晚的灯光，娄中银跑得更勤了！前几天，他又拍下了一张让自己格外得意的作品。6月12号，那天南通下大雨，去的时候下大雨，从家里看西边天是亮的，下午就过去了，我在想我估计可能还有好的日落。果不其然，真的有了。那么我就把一架无人机起飞，飞到那个点上。拍到第三张的时候，来了一群鸟，就拍下来了，就拍了唯独的一张。站在已经完工的沪苏通公铁大桥上，娄中银说，只要站上大桥，眼前就是建设者们挥汗如雨的画面，自己很荣幸全程记录了大桥的腾空而起，也很庆幸记录下了大桥建设者们的艰辛。拍那个28号灯也是大夏天 ，桥面是62.5度高温，然后我们工人还在上面，呼吸就感觉其实有一种灼伤的感觉。近200趟的自驾往来，四五万元的花费，换来的是8万多张记录大桥点点滴滴的照片，这也是娄中银给自己近50年摄影生涯里最好的礼物。有些人跟我老婆说的，你老公拍照有钱拿吧。那没有的，审美观也好，作为一个退伍军人也是一个穷，还天天看大桥长大的，然后现在建成了真的很开心，非常开心。  
**老毕**：其实刚才我们听到鲁键跟我们说7000多张，我们很震撼，实际上我们看完片子之后，总共拍了8万多张。

**余音**：所以你的7000张是他最终选出来的，是成片。

**老毕**：可能加上它所有的拍摄素材，有8万多张，其实真的不是一个小数字，对，他用六年的时间，有空就去拍，其实我挺羡慕他的，他就是通过这样一种方式，真的就表达了自己对大桥的这种完全的一种喜爱之情，可能很多人都在问，为什么会爱成这个样子，那其实我觉得答案很简单，你看你也在笑，大家都在笑，为什么会爱成这样子，堵，以前逢年过节我们想想看，苏通大桥会堵成什么样！我们刚才那个鲁键也说，堵了八小时。

**鲁键**：因为我经常会往返于苏州和南通，因为我家庭就比较长三角，我母亲基本上算是苏州人，在相城望亭长大，望亭电厂的家属院，我的父亲是泰州人，我的爷爷早年在上海的虹口区做一些小生意，我是长在南通，所以我的家庭也比较沪苏通，所以经常会往返于苏州和南通两地，因为苏州有很多的亲戚，那时候只能走苏通大桥，当然苏通大桥之前只能走通常汽渡或者通沙汽渡。走苏通大桥是逢节必堵，我深有体会，平常都是最多的一次我堵了八个小时，

**老毕**：其实八个小时对我们很多经常走这条路的人，他们会笑八小时算什么，我还堵过十个小时，但是可能有些朋友对于苏通大桥的堵没有直观的印象，那我们接下来就让朋友们一起跟随我们的一个短片来了解一下苏通大桥逢节究竟有多堵？  
**（宣传片）**这是去年5月1号下午2点左右，苏通大桥由南往北通道的画面。在董浜枢纽附近的常台高速上，由南往北驶向苏通大桥的车流塞满了全部四个车道，车辆行驶缓慢，而这样的拥堵情况从董浜枢纽南一直延伸到苏通大桥上，绵延十多公里，和对向车流形成了鲜明的对比，平时从淮安我们老家这边过来，只要五个多小时，昨天就跑了七八个小时，堵了大概多了三四个小时这样，2003年6月苏通大桥主桥基础正式开工，2008年6月30号上午10点，拥有1088米世界第一跨境的苏通大桥正式通车，大桥通南北，天堑变通途，它也从苏州南通间的一条过江通道成为南通对接上海、苏南的重要生命线，更成为长三角城市之间的横向沟通重要纽带！然而随着南北交流日益增多，平时小堵，节假日大堵，成为了苏通大桥的常态。截至2017年底，苏通大桥日均车流量由开通之初的2.72万辆迅速增长至9.69万辆，日最高流量达13.6万辆，早已达到甚至超过8万辆标准车的日均设计通行能力，而在去年5月1号，苏通大桥通行总量达到了15.6万辆，创下大桥开通以来历史新高。短短11年，这一数据就几乎达到了设计之初的两倍！由于常年处在饱和运行状态，苏通大桥被列入全国十大堵点，未来苏州将有四条过江通道纳入规划建设，分担苏通大桥的压力，分别是苏通第二过江通道、张皋过江通道、张靖过江通道和海太过江通道。其中苏通第二过江通道位于沪苏通长江公铁大桥和苏通大桥之间，是苏通大桥的分流通道，同时也是服务南通、张家港、常熟两岸地区联系的城际通道，是两岸同城化的重要过江通道，张皋过江通道位于江阴大桥和沪苏通长江公铁大桥之间，分担江阴大桥、苏通大桥和张皋汽渡的交通压力，是联系张家港与如皋的重要通道，在京沪国家高速公路和沪陕国家高速公路之间形成了一个新的快速连接通道，张靖过江通道位于江阴大桥与沪苏通长江公铁大桥之间，拟采用桥梁加隧道形式规划于靖江东部，北接沪陕高速，南接已建成的张家港疏港高速公路，海太过江通道位于苏通大桥下游，北接海门，南接太仓，铁路部分是如同苏湖城际铁路的过江设施，公路部分则是南通至常熟高速公路的重要组成部分，其南接线将接入沿江高速公路，北街线至通州湾，建成后将有效分流苏通大桥交通流量，进一步提升区域跨江支撑能力，对促进沪苏通组团融合发展具有重要意义。  
**老毕**：我们通过这样一个短片，不但看到了我们苏通大桥的堵，也看到了未来环节堵，我们都有哪些手段，没错，四条过江通道，如果一旦全部畅通的话，那么今后无论是苏通大桥也好，还是我们的沪苏通长江公铁大桥也好，都不再会承担过多的承载压力和出行压力！  
**余音**：说到堵，刚才我们讲的是时间就是金钱！堵真的是既是堵点，它其实也是我们整个经济社会发展的一个痛点。

**老毕**：那么其他的公路未来还是可期待的，但是我们的苏通长江公铁大桥的开通，其实对于我们整个长三角的交通布局来说，意义非常的深远，所以我们不知道两位专家是怎么来看待的，关于长三角布局的影响，在交通方面。

**成长春：**刚才实际上我已经讲到了，就是从长三角对交通布局，在我们国家的总体的布局当中，它的一种重要性，我刚才讲的八纵八横，我们长三角占的比重来讲的。第二个我们还要看长三角的发展，对交通一种需求来看，因为长三角整个经济在全国的地位是相当重的，我是研究长江经济带的，长江经济带占到全国经济的总量达到百分之四十几，而长三角在当中要占到将近一半，所以它的经济总量很大。经济总量大，要靠什么来支撑 ，就是要交通作为基础设施的互联互通来支撑各种要素的快速的流动和高度的集聚。在这种背景下，交通就显得非常重要。刚才我们几位主持人讲到沪苏通大桥堵了以后，它到底有什么影响？实际上我是盐城人，在南通工作，我的感受也是很深的。就是原来你们刚才讲的是节假日的时候堵，原来我们找了一个规律，就是刚放假的时候是从南往北堵，然后返程的时候是从北往南堵，但是事实上现在不是，有的时候它双向堵，刚才我们看到的是单向堵，实际上有的时候双向堵。但是为什么会堵？我跟有关专家也探讨过，实际上就是苏通大桥当时建设的时候，应该说是对于我们东部，沿海大通道的打通是起到了非常关键的作用的。设计的时候在国际上都是比较先进的，当时通行能力是8万，8万的通行能力应该在全球是比较高位的。但是现在的通行应该是达到了十一二万，首先它已经超量运行。但是更重要的还有另外一个因素，当时设计的时候是按照小轿车的通行量，但是现在我们看看桥上，刚才你们看到是都是小车吗？有将近一半是集装箱卡车，集、卡他一个什么问题，它起步比较慢，在刹车的时候也比较慢，在桥上通行的时候，他速度要比小车要慢得多，而且它的长度要比小车要长一倍还要多。所以这样一来的话，就是使大桥除了流量增加以外，还有他的这种运行当中的结构也发生了变化。那怎么办？实际上现在国家也在部里，其中有一个就是集装箱不要条条大路通罗马，都通到上海港，来干什么？在江北再搞一个港口不就行了，这就是我们通州湾集装箱 新出海口的它的重要性。所以 就是我觉得从经济发展来讲，长三角的布局来讲，事实上大桥的开通，刚才说的有四座过江通道，实际上整个应该是八个过江通道，全部开通以后，我相信我们长江南北的流动将会更加便捷，更加顺畅。

**余音**：刚才其实成院长讲到通州湾的开工，我们知道开工就在这两天，6月28号。而且我看到其实它的工期并不是很长，明年就要开通运营。

**成长春：**明年年底就要运营。

**老毕**：其实刚才提到了八条通道，我们常说的，就是如果一旦全部开通，确实对于整个长三角而言的话，作用非常重要。

**傅晓：**刚才实际上成院长已经讲了，成院长不愧是交通方面的专家，我主要从经济上来讲一讲，因为沪苏通大桥的开通，我觉得会促进两大都市圈的融合，我们长三角规划纲要当中的很重要一个内容，就是都市圈要融合发展，要实现同城化，这我觉得是非常大的促进。第二个就是在产业链的重塑和产业的分工协作。以前交通不便的时候，我们会把一些产业想办法集中在一个地方，但现在随着交通的改善，我们就是可以把产业集中到最有特长，禀赋最好，就可以集中到那个地方，这就比如说在那个半导体方面，像江苏、常熟这一带的可能是分值比较好，那我们就可以全部集中在这。如果比如说原材料晶圆这一块，如果说宁波或者别的地方比较好，我们可以布局到，这样的话，在特别是在现在疫情影响的时候，对于我们产业链的重塑和布局应该会起到非常大的作用。  
**余音**：产业链的整个上下游，包括整个生态圈的搭建，都通过这样的交通互联互通，能够让它更加的合理。其实刚才您讲到经济这一块还有一个，提供一个信息，就是刚才其实在我们的第一个仪式的结束之后，我们参加仪式的领导他们是登上了复兴号，他们在往我们另外一个通车仪式的方向行进的时候，其实这时候在铁路上对面开来了一辆中欧班列，其实中欧班列我觉得也是特别在经济这块特别值得说的，因为我们长三角地区其实一直是我们中欧班列的一个重要的货仓。

**成长春：**这个中欧班列的开通，最早是在重庆，当时叫玉溪路，对，第二家开的是成都。现在他们是重头，然后是武汉，我们江苏尽管开得稍微晚一点，但是江苏现在的通行的货量也在逐步的增加，但是我们中欧班列的去向跟它有一致的地方，好比说我们再往北走，到了新亚欧大陆桥以后，往西走就跟他们一致起来了。但是我们还有另外一条线，我们是通过往北走，通过蒙古往俄罗斯走的，所以这些通道对于我们长三角地区的对外开放，特别是我们江苏，江苏作为长江一带一路的交汇点，重要的发挥实际上是起到了很好的作用。

**老毕**：所以其实对于沪苏通这条铁路来讲，我们可以看到它不光有很多的客运站，它还有很多的货运站，虽然现在还没有启用，其实就像刚才我们付老师说的，我们把所有的资源盘活，其实就是这样的一个观念。

**傅晓：**实际上我们的高铁开到哪儿延伸到哪儿，实际上我们的对外开放就能到达哪个地方。

**老毕**：想起来一句俗话，叫做火车一响，黄金万两。

**鲁键**：要致富先修路。  
**余音**：其实感觉我们现在的火车，就像我们说叫钢铁驼队，以前因为丝绸之路，讲的现在一带一路的战略，以前是驼队，现在火车变成了我们的钢铁驼队，像我们长三角，其实含中欧韩中亚方向的班列现在是有16条线路了，相当的多，包括刚才我们讲到的苏州、义乌、合肥、南京、徐州、连云港，包括在5月份从海安有一条往越南河内的这样一个往南开的，往东盟方向的，包括上海往莫斯科方向的，所以整个长三角这一块中欧班列的这块，我们以后铁路网建设也会相当的发达。  
**老毕**：其实说铁路的开通虽然只是一条铁路，只是一座桥，但是它对于我们整个长三角的经济，甚至包括对于整个东南沿海经济的影响都是非常大。其实我们再说近一点，除了我们沿线各城市之外，我们对沿线各城市周边城市的影响也是非常巨大的。比如说扬州，所以我们接下来通过一个连线，现在就来连线一下我们扬州台的记者蒋倩雯，来听一听我们的铁路开通对扬州的深远影响。蒋倩雯，你好！

**记者蒋倩雯：**主持人你们好！沪苏通铁路的开通并且接入宁启铁路，也就意味着从今天开始，咱们扬州人想要去苏州、去上海的话只需要一张动车票就可以搞定了，从扬州出发到上海的话，最快只需要两个小时22分钟左右的时间，应该来说是极大提升了我们扬州人乘动车出行的一个条件。其实一直以来我们扬州距离苏州还有上海并不算太远，但是由于一直没有直达的铁路，就像咱们扬州人到苏南到魔都的路程显得有一些艰难，曾经如果说我们想去上海的话，选择自驾，那么就要走高速要途经泰州、无锡、苏州，路程的话大概在280公里左右，需要消耗三个半小时到四个小时的时间，并且我自己也是亲身有体会，每到节假日，京沪高速的广靖段，江阴大桥段，这些重点的路桥车流量真的是非常大，堵车也是家常便饭，那就需要我们消耗更长的一个时间，如果说我们坐大巴的话可能体验感舒适度也不是非常好，或者像我们年轻人旅游出差会选择先去镇江或者南京，然后再乘坐高铁抵达苏州、上海这些地方，但是这样的话其实我们走的是一条曲线，等于说我们先坐宁启动车到南京，然后再乘坐京沪线到上海，两趟火车加起来的话可能要开三个小时的时间，还没有把中间换乘等候的时间算进去，这样一算其实的确是不太方便。那么其实到现在我还记得在2016年的时候，2016年的5月15号宁启动车驶进了我们扬州，扬州也是从此迈入了一个动车时代，那个时候我们就无论是去南京还是去泰州、南通都变得更加便捷了。从那个时候开始我们扬州人就更加的期待说，什么时候能够坐上动车到更多的城市去，到更远的地方去，这个愿望也随着我们沪苏通铁路的一个通车得到了实现，

**老毕**：随着沪苏通铁路后期的继续的修下去，包括我们8纵8横铁路网的一个整个搭建，我相信我们整个扬州、泰州周边区域，也就是我们苏中苏北区域，可能出行会更加的方便。

**余音**：没错，她现在是不用换车，2.5小时可以到上海，那么接下来因为还有连镇铁路，到时候是高铁一个小时，扬州就可以到上海了。速度是在不断提高。

**老毕**：出行越来越便捷，现在已经是北京时间的10:57了，离我们第一趟对开列车的开行时间已经越来越近了！

**余音**：没错，所以我们现在也要一起来了解一下我们沿途各个站点整体的准备情况，我们第一位要连线的是正在上海站的上海台记者小乐。你好小乐。

**小乐：**主持人好，各位听众朋友大家好!

**余音**：给我们介绍一下上海站现在的一个整体的准备情况，从画面上看，我看到你已经在列车旁了！

**小乐：**对，我现在已经率先到达了，一会儿从这边第一趟始发南通的**城**3836次列车，它将停靠在上海站的一号站台，那再过15分钟左右就要进入安检，我们的旅客就能到达列车上。那么从前期我们了解到， 这一趟列车已经采用了16编组的这样一个车厢，已经是最大规模的进行满载，我们看到根据出票信息，在我们前天中午开票之后不久这一趟列车已经属于满载状态，现在已经是没有余票了，也就是说大家对于首趟列车的体验的一个积极性和热情是非常高。那么我们从上海站这边了解到，从今天开始正式开通上海到南通的这条铁路之后，可谓说是一通百通，除了上海到南通，现在有比较方便的铁路可以直达，在一路上沿线比如说到苏州的太仓、张家港，包括更远一点的泰州、扬州、上海都可以进入一个两小时左右的高铁圈，上海市民前往这边的一个空间距离将大大缩短。大家其实平时也是能够发现，每到小长假节假日时候，上海前往南通方向的几条公路大桥都出现比较长时间的拥堵。那么我们相信随着沪苏通铁路公路大桥的开通，一方面公路的选择也多了一个途径，一方面随着我们的动车组城际列车的开通，大家也可以通过换乘这样一种更加环保的公共交通方式前往南通和周边城市，这样的话也能对于我们苏通大桥也好，崇启通道也好，交通压力也是有所缓解，那我现场的情况就是这样，谢谢！

**余音**：谢谢小乐，你看其实不止是南通人觉得堵，上海和南通都觉得一样堵！苏州人也觉得堵。所以这真的是一个堵点，要解决的一个痛点。

**鲁键**：我们刚才看到上海已经做好了准备，其实现在咱们南通站也做好了准备，开行第一列从南通开往上海的沪苏通铁路第一列的列车，那接下来我们就连线正在南通西站采访的咱们南通台记者大宝，大宝，你好！

**大宝：**主持人你好，正在收听收看直播的朋友们大家好，我是FM97.0南通综合广播的主持人大宝，现在是北京时间上午的10:59，那现在我所在的位置是南通西站一楼的站房大厅，在站房大厅之内我们看到站务人员是面带微笑迎接着前来乘车的旅客朋友们，在站厅之外，在我进站之前我也是看到有很多的南通市民不仅仅是今天来乘车的，他们来到现场之后拿出了手机拍下了南通西站的照片发到了自己的朋友圈。相信在今天南通西站将会收获不少的点赞，也有很多的朋友他们非常的用心，大家看到我手上拿的是一个南通西站开往上海的这样的一个车票的放大版，在今天的站厅之内也有很多的这样的一个KT版，大家可以拿着来拍照片，相信他们在很多年之后翻看这些老照片的时候，心底里也会演绎出幸福的微笑！在今天可能还有很多朋友没有办法来到现场，那接下来就跟随我们的镜头一起来感受一下南通西站的美吧，从总体上来说，南通西站的总建筑面积是5.2万平方米，设置是四台八线，从上到下依次是高铁站台、高铁站房、地铁站厅以及地铁站台，那大家通过我的身后可以看到崭新的南通西站已经做好了充足的准备，迎接着前来乘车的旅客，给我的最大的一个感受就是它融入了非常多的南通元素，大家可以随着我们镜头看到站房的吊顶上有蓝印花布，还有海安花鼓。那么在我们直播的过程当中，我也是听到有同行的南通市民他们在介绍南通元素，因为他们非常的熟悉，自豪感是由内而生的，感觉也是非常的骄傲。说到南通西站我们都知道这个地方，在之前他是一个交通的死角，西边是通辽运河，在他的东边是九圩港，现在南通西站开通了，他从一个交通的死角变成一个交通的枢纽，那现在距离第一班列车还有不到半个小时的时间，在我的左右手两边是两个候车厅，今天我也是观察到有很多的市民他们早早地就来到了候车室，有一起出游的朋友，也有一家三口，还有带着老人一块出去玩的，不过他们都有一个共同的特点，就是他们的脸上都洋溢着或兴奋或幸福的微笑，未来南通西站还将接入通苏嘉甬高铁、盐通高铁、北沿江高铁，真正的成为一个高铁的枢纽，相信到那时咱们南通的市民乘坐地铁来到南通西站，再从南通西站乘坐高铁去往北京、上海、广州以及四面八方以及全国的各大城市将会成为他们出行的一个主要方式，当然在这里我们也十分的欢迎外地的还没有来南通的朋友常来南通做客，好的主持人。

**鲁键**：好的，谢谢大宝。相信我们收音机前的听众朋友，包括在看视频直播的我们的观众朋友都感受到咱们南通人的热情和好客。

**老毕**：大宝的兴奋其实代表了南通人的兴奋，但同样也代表了我们苏州三县市老百姓的兴奋，长三角人的兴奋，其实我们看到了上海跟南通的准备工作已经非常充分了，但是对于结束地无寸铁的苏州三县市而言**，**我们准备工作也是非常非常到位的，那么接下来那我们就马上来连线正在三县市站点采访的各位记者，了解一下我们苏州三站他们的准备情况，那么首先我们来连线正在张家港采访的苏州台记者张斌超，给我们介绍一下相关情况，张斌超，你好！

**张斌超：**主持人你好！听众朋友、观众朋友大家好，我是苏州台记者张斌超，那么我现在所在的位置是沪苏通铁路的苏州张家港站，通过我们的镜头可以看到在我身后就是张家港站，可以说从外形上面来看，张家港站的主体结构还是非常的大气，非常的漂亮。那么此外我们在现场可以看到，今天有非常多的市民是自发来到了现场，之所以要到现场是因为他们想要见证这样一个历史性时刻，就在我刚才采访过程当中有一位市民他告诉我，他说过去咱们张家港这边是地无寸铁，大家总是这样打趣地说道，但是今天他们将真正的改变历史，结束这样的过去，真正实现一个高铁时代，并且走上这样一个全面奔向小康的新生活，那么今天张家港站也将正式启用，具体站厅做了哪些相关的准备，我们有请到的是张家港站客运指导王寅、王指导，接下来有请王指导为大家介绍一下，王指导你好。

**张家港站客运指导王寅：**主持人，我是张家港站客运指导王寅，今天 我们有幸迎来了沪苏通铁路的开通运营。作为中间站，我们张家港站前期做了大量准备工作，有售票方面，有进站方面，还有我们的那个测温、检票，以及站台乘降票检及出口，同时我们做好了一些反复的推演工作，根据这个流程反复推演，遇到旅客一些应急情况怎么处置，然后确保旅客在整个运输过程中安全有序。大家看到了我们张家港站总体结构是非常漂亮的，占地面积是11000平方米，内设一楼候车厅，二楼候车厅，旅客在买票的过程中，乘降过程中一定不要坐错，同时在我们那个旅客的那个乘降过程中遇到有施工的，里面施工也是正常的，因为张家港站是沪苏通铁路，南沿江铁路以及通苏嘉甬铁路的一个三线合一的终端枢纽站，今后的发展趋势值得我们大家期待！  
**张斌超：**好的，谢谢我们的王指导，那么张家港从过去的地无寸铁到现在的高铁时代，再到未来的综合枢纽，张家港值得期待，好的主持人，张家港站的现场情况就是这样。

**老毕**：好的，谢谢张斌超**。**其实我们刚才从画面上看到现场是人山人海，而且有好多叔叔阿姨都穿着统一的T恤，穿着节日盛装，真的就可以想见我们当地市民的一些兴奋和激动。

**余音**：我很期待！等会两列列车上的直播。

**老毕**：那么接下来我们来看看还是同样结束地无寸铁的常熟和我们的太仓到底准备的怎么样？我们先来联系常熟，我们接下来一起来连线我们常熟台的记者秦欢，请他来给我们介绍一下常熟站目前的情况，秦欢你好。

**秦欢：**主持人好，大家好 !

**老毕：**你现在那边的情况怎么样？

**秦欢：**目前我们常熟站市民朋友买票之后可以凭借身份证和电子凭证有序通过安检进入候车大厅，然后检票进站！安检处目前有两台安检机器以及多名的工作人员正在手持安检仪来进行员工的检测，候车大厅目前的空调温度是非常适宜，大厅内所有服务设施也已经到位，比如说像母婴室、军人等待区、商务等待区等等，在候车大厅当中的电子显示屏上也时刻显示着列车的最新动态，大厅内一千多把座椅目前也是整齐排放有序，检票口方面，检票口设置在大厅的两侧，目前四个检票口全部对外开放，自动扶梯以及无障碍通道也已经投入了使用，那目前在出站口方面，除了我们正常的工作人员准备着验票以外，还有多名记者朋友也守候在车站厅，等待记录常熟第一辆列车到站的历史时刻，好的，主持人，常熟站已经准备就绪，我们等待第一列列车到来。

**老毕**：好的，谢谢秦欢给我们带来相关的报道，其实如果刚才说张家港市喜气洋洋，大伙都穿好了统一的服装进站，那常熟给我印象最深的就是站台里很多人都在拍照，拿着手机，我们看到各个角度，各种从容的拍照，确实让人感受到了大家对新火车站的一种喜爱。

**余音**：刚刚虽然才三个不同的站，我也能够从一些细节看到三个不同的火车站，很有自己的一些地方特色，特别是刚才的南通西站。

**鲁键**：大家不但能够看到高科技，还能够感受到江风海韵。

**老毕：**蓝色的印花布在天花板上，确实这就是当地的特产。那好，我们最后来看一看太仓市有没有做好相应的准备，接下来一起来连线太仓台的记者王霏，请他来给我们介绍一下太仓站的情况，王霏，你好！

**王霏：**好，主持人，大家好！我是FM96.7太仓电台的记者王霏，在沪苏通铁路太仓段为您做现场报道。历时六年多的时间，2300多个日日夜夜的辛苦奋斗，我们看到沪苏通铁路太仓段终于是展现在了大家的面前。沪苏通铁路太仓段正线全长29.03公里，那么途经太仓市的七个区镇设有太仓站，太仓南站和太仓港站，那太仓港站是我们的货运站，下面我们就来到太仓站内部来看一下目前的一个情况。我们来到的是一个安检通道，经过安检通道的时候在左前方看到一个红外线的体温检测仪器，如果说您的体温是低于37.3度的话，您就可以直接顺利通过了，那接下来是咱们的箱包要放在这里安检一下，然后通过安检门，经过人工安检处安检一下，当然在安检完毕之后请大家一定要记得的就是把自己的箱包和行李赶紧拿上，然后进入到了候车大厅。候车大厅今天也是非常的热闹，但是在热闹中我们看到了现代田园城幸福金太仓，看到了座椅排放整齐，整个大厅灯火通明，就感觉非常的喜庆，而且非常的热闹，非常的干净和卫生。看到这样的情景，我相信大家和我一样应该能够感受到太仓站已经做好了迎接全世界的旅客来到我们太仓站的准备，好的主持人，我们太仓的情况就是这样，谢谢。

**老毕**：好的，谢谢王霏给我们介绍太仓站的情况，其实就像你刚才说的，我也注意一下太仓站，确实它的情况跟我们其他的几个新站都不太一样。  
**余音**：没错，刚才能够从主持人和记者的采访当中感受到他们的这种热情和期待，其实在之前我知道各台也都做过一些采访，包括一些录音报道当中，都能够听到市民对于这样的一个铁路开通他们的一种期待，所以很多的市民的心声，我觉得我也非常有共鸣。所以大家现在这种期待，而期待距离整个开车的时间越来越近了，所以说刚才我们说上海站和南通西站做好了首趟发车的准备，从今天0时起，上海铁路局开始了一个新的列车时刻表，所以现在车站的情况还有售票的情况，包括我们在南通和虹桥站整个的发车情况是怎么样？我们再来连线上海台记者车润宇，你好，车润宇。

**车润宇：**你好，主持人

**余音**：是不是快要登车了？

**车润宇：**是的，现在时间是11点12分了，那在我的背后，就是城3836次，也就是今天上海前往南通的首趟列车，现在我们可以看到很多的旅客都已经陆陆续续进站了，然后进行上车。大家的心情其实都是相当的激动，因为这也是首趟上海可以直达南通的列车，现在在我身边的这一位李娟女士，她就是乘坐首趟列车的乘客，那我们一起来问一下，她心情怎么样。

**乘客：**心情很开心，非常的激动，因为南通再也不难通了，一个小时多一点我们就可以回家了！

**车润宇：**原先的话是不是回家时间还比较长？

**乘客：**对的，因为现在私家车越来越多了，然后回家的话基本上周末都要3到4小时，节假日的话时间就更长了，那现在沪苏通铁路开通了之后，那时间就缩短了很多。

**车润宇：**那我们也看到，李娟女士也告诉我们，之前的话是要三四个小时。那乘坐高铁列车的话，我们现在最短的时间是66分钟，上海就可以直达南通，那我们今天坐的首趟车，大约是1小时40分钟，在下午1点09分的时候抵达南通，主持人。

**余音**：好的，谢谢车润宇给我们带来的介绍，特别是能够看到我们现场的乘客，他们已经准备登车的这种激动的心情。

**老毕**：乘客很好玩，因为她说的那句话，南通终于不“难”通了。

**鲁键**：因为我们知道有很多的南通市民在上海求职、工作，所以这样的话，他们回家也更方便了。上海站已经准备好了，列车即将发车，南通站的准备情况怎么样？可能也进入了发车的倒计时，那下面我们就一起来连线南通台记者石颖，带大家到现场去看一看，石颖，你好。

**石颖：**大家好，我是南通台记者石颖，那么现在我所在的位置是南通西站的3号站台，我们接下来 来看一下吧，现在是北京时间11点14分左右，那么离我们首趟的列车出发，还有将近不到一刻钟的时间，通过镜头我们去了解一下整个西站的全貌。好，现在有很多的鼓手，还有包括我们乘务员的跳舞，其实我们的市民朋友特别特别的兴奋。大家来看一下，百姓最为关注的就是这列首发列车，南通到上海的C3839的城际列车，所以百姓稍后的时间可以来去看看白色的和谐号。对于我们的列车，今天看到有很多市民都在非常的关注，想要去和它进行合影留念，见证通车，去记录历史性的时刻。那么稍后的时间南通市领导包括上海铁路局相关的负责人也会来对我们的乘务人员进行一个慰问，那也是感谢他们为此付出的心血。其实今天为什么大家如此的兴奋，我觉得现在南通到上海的铁路直达，大概是66分钟的时间，那么我看了一下时刻表，南通到上海的最早的一班车是6点15分，那也就是说七点多钟就能够到上海，那么这样的话其实极大地方便了南通人在上海工作的。上海的虹桥站到南通最晚的一班是21点54分，南通人可以吃完晚饭再回家，所以我觉得沪苏通铁路的开通，不仅是结束了南通到上海以及苏北到上海没有铁路的历史，具有里程碑的意义，北上海的南通和南上海的魔都接轨在一起，未来长三角一体化的发展会更好。好的，我这里的情况就是这样，谢谢。

**余音**：真的是锣鼓喧天，舞姿曼妙，太欢乐了。就是语言都已经不能够足以表达他们那种兴奋了。

**鲁键**：不单单是喜形于色了，已经开心得手舞足蹈。

**老毕**：其实我觉得现在听广播的朋友可能不一定能看到现场的画面，觉得你们在笑什么。朋友们现在可以通过我们的多种融媒体的平台来收看到现场直播，而且可以回看一下刚才南通西站的站台上，确实给我们带来一种不一样地感受。司乘人员给我们带来了一段舞蹈，同时旁边还有威风锣鼓，整个的现场给人的感觉，非常非常的激动。

**余音**：我们也争取到时候通过各台对我们的节目结束之后的微信公众号的推送，能够把这一段单独剪出来给大家看一下，大家能够感受一下这种兴奋。

**老毕**：感受到南通市民对于这条铁路开通的期盼。好的，接下来再跟朋友们一起通过一个短片，再来好好的深入了解一下沪苏通铁路。

**宣传片：**沪苏通铁路是一条连接上海、苏州、南通的国家一级客货共线双线电气化快速铁路，是国家中长期铁路网规划，八纵八横高速铁路主通道，沿海通道的重要组成部分，承担上海，江苏城际旅客交流为主，兼顾货物运输和中长途旅客交流的铁路通道。2014年3月，沪苏通铁路开工建设，经过数万名建设者的艰苦奋战，先后完成了路基、桥梁、正线铺轨、四电和站房工程，于2020年4月20日，开始联调联试随即转入试运行阶段。2020年5月30日上午10点，首趟试运行列车从上海站发出。11点30分，列车到达南通西站，全程耗时89分钟。沪苏通铁路一期工程，全长137.28千米，设计时速200公里。共设站9座，分别为，兆电站，南通西站，张家港北站，张家港站，常熟站，太仓港站，太仓站，太仓南站，安亭西站。其中，位于通州区平潮镇南通西站，是沪苏通铁路线上最大的高铁站，总建筑面积5.2万平方米，从上到下四层，依次为高铁站台，高铁站房，地铁站厅和地铁站台。是集高铁，地铁，公交，长途汽车，停车于一体的综合交通枢纽。横向上看，沪苏通铁路终结了长江江苏段只能在南京铁路过江的历史，纵向上，更是打通了上海前往苏中苏北腹地以及淮海经济区和山东半岛的快速通道。至此，南通这座有望成为长三角北翼首个GDP过万亿的城市，真正从靠江靠海靠上海的区域优势，变为了通江通海通上海的交通优势。沪苏通铁路开通运营后，将进一步提高铁路过江通道能力，有利于完善长三角地区铁路网布局和区域综合交通运输体系，让南通到上海的铁路出行记录，曲线变直线，极大便利沿线群众出行，对增强上海中心城市辐射带动作用，推动长三角向更高质量一体化发展等具有重要意义。

**余音**：好，现在是北京时间的11点21分，我们现在接到了前方发回来的消息，目前首趟车的乘客已经是准备检票进站了，我们接下来就一起将这两列车的画面接入演播室，首先要等待的是首趟列车的发车。

**老毕：**所以我觉得，今天其实沪苏通加上我们专家，是不是可以这样称，把第一趟列车由上海发往南通西的称之为就叫上海，好不好？我们可以呼叫上海，然后把南通西发往上海的这趟车，就称为南通，然后到时候就呼叫南通，那我只能作为苏州到处呼喊，呼喊上海，呼喊南通。

**余音**：好，那么首先我就来呼叫一下上海。上海、上海，请问你接入了吗？给我们打个招呼。

**高嵩：**苏州你好！这里是上海，那我现在所在的位置就是铁路上海站，城3836次列车的列车门旁边，相对于在15分钟之前我们的记者车润宇在连线的时候，现在可以看到在周边的站台上人已经渐渐的都稀少了，很多人已经进入了这列车厢，那今天我们也走进这列车厢来看一看，其实我今天在出发之前特别查了一下，大概昨天晚上的时候，这列车首发车的车票已经几乎是卖完了，然后大家看一看我的身后，包括在我的身前，其实很多地方已经坐满了乘客，我也特别了解了一下，其实在这里的乘客我觉得大概可能分为两个部分，有一部分是像我一样这是一次出发的旅程，比如说我是第一次到南通，那对于我来说濠河的夜景真的是非常非常的吸引人，另外一群人非常特殊，对于他们来说这是一次回家的旅程，那么接下来我就要带大家去认识，我今天特别邀请到的另外一位嘉宾，她就是南通市政府驻上海联络处的主任陆春霞，在这边我们来跟她见个面，陆主任，您好！您是从小在南通长大。

**乘客：**是，没错。

**高嵩：**今天对您来说这是一趟回家的旅程，我想问您第一次从南通到上海是什么时候？

**乘客：**那是在我小时候，大概五六岁的时候，那会是爸爸妈妈带着我去上海，我们是夜里9点多钟从那个南通港上的船，然后坐了一夜的船，大概第二天早晨天亮的时候才到上海十六铺码头。

**高嵩：**那个时候从南通到上海是夕发朝至，要经过一夜的时间，那您上一回从南通到上海，或者在两地之间穿梭是什么时候？有没有让您印象特别深的？

**乘客：**印象特别深的话是今年的清明前夕，那天我从虹桥站晚上7点多钟接了我的儿子，然后带着他回乡祭扫，结果没想到我们就在那个苏通大桥桥下整整又待了一夜，堵在车上了。

**高嵩：**那会儿是开车去的。

**乘客：**开车回的。

**高嵩：**哪怕是到了今年都还是会出现，因为道路非常的拥堵，中间路途很长的这么一个时间。所以对你来说，对很多南通人来说，应该从上海到南通这么一个铁路的通车，应该是非常重要的一件事情。

那是，真是太好了！

**高嵩：**这次的旅程相比，我们大概应该要一个半小时的时间，对这趟旅程您有什么期待吗？

今天是一个见证历史的时刻，我想我要多看，要把我们沿途的路线，沿途的站点，到达的时间我都要把它记下来，我要拍一些照片，要在朋友圈里面告诉所有的朋友们，真的是一个特别重大的喜讯！

**高嵩：**好的，那接下来我们就会跟陆主任共同来开启这趟旅程，我们也将跟大家共同来见证上海这趟始发车首发的时间，苏州。

**老毕**：好的上海，谢谢！其实我很羡慕他们能坐在车里面，这种感觉真的特别特别的好，而且上海已经做好充分的准备了，基本上旅客也已经全部都登车了！

**余音**：刚才你看到上海的主持人晓松，他在一路走的过程当中，后面有还有乘客不断的登车，我特别注意到刚才有一位乘客，脖子上挂着相机，也是打算一路拍一路走的。

**鲁键**：对，刚才陆主任说，她第一次从南通到上海的经历是在坐船，还叫夕发朝至，也勾起了我的回忆，我第一次来上海也是坐船坐高速客轮，也是夕发朝至，要一晚上到十六铺码头，但是今天咱们南通的市民从南通到上海已经不需要再坐船了，可以通过一个全新的更加便捷的方式，就是搭乘动车高铁直达上海，只要一个小时的时间，我想大家也非常的期待，现在在南通西站，南通交通广播的方越老师也正在西站准备登车，那我们接下来呼叫南通。

**方越**：你好，主持人好，听众朋友大家好，我是南通台记者方越，那么这时候我正在沪苏通铁路开通之后，南通前往上海的首列班车上，那么这个时候感觉车厢里边是空间比较开阔的，座椅舒适，空调温度也是适宜的，乘客们也纷纷登上列车，准备要出发了。这会我来采访几位乘客。你好，这位先生。

**乘客：**方老师你好。

**方越**：你好！请问您的票是怎么买到的

**乘客：**自己在网上购买的

**方越**：网上购买的，今天一个人来乘坐的

**乘客：**对今天一个人来体验一下

**方越**：是体验之旅，怎么会想到非得参加今天的出行，首趟列车体验之旅。

**乘客：**因为这是南通的第一班正式的城际高铁，之前从南通到南京动车的时候，虽然买了票，但是因为工作原因没能体验到，然后现在通了高铁之后决定过来体验一下。

**方越**：给你的生活带来很大的便利了是吧。谢谢您，这位女士你好，请问您贵姓。

**乘客：**我姓徐。

**方越**：徐女士，今天您是一家几口，还是一个人？

两口，我老公在那个8号车间。

**方越**：8号车厢两个都是分别抢票的是吧？

**乘客：**对的。

**方越**：为什么要参加非得参加今天的首趟之旅。

**乘客：**因为，今天就是首列的开通，我们就想体验一下。就是说在家里花钱也买不到这么开心，在那个检票口，我们就开心的不得了，就是想体验一下。

**方越**：其实看得出喜悦之情溢于言表。

**乘客：**是的。

**方越**：以往你们到苏南，到上海是什么样的出行方式。

**乘客：**我们就是自驾游

**方越**：自驾游，但是开车比较累的是吧。

**乘客：**对

**方越**：今后就可以选择咱们的沪苏通铁路这样的便捷的方式了。

**乘客：**对

**方越**：好了，谢谢您，祝您旅途愉快！好，主持人，听众朋友还有观众朋友们大家好，那么这时候的列车即将出行，此刻看到站台外挥手致意的人群，让我联想到30多年前南通港客运码头人山人海的景象，也联想到了十几年来咱们汽渡上，三三两两等待车辆的人群，还有十多年来苏通大桥上滚滚车流，可以说南通到上海的时间不断缩短，也见证了南通人出行的沧桑巨变，那么也见证了社会的进步和时代的发展。

**余音**：方老师，我想问一下，现在我们的车已经在动了，感觉是在动了吗？

**方越：**对，已经在开始缓缓地向前行驶了

**余音**：高嵩

**高嵩：**苏州，你好！那可以看到我们窗外车辆已经缓缓地正在行驶了，我相信此刻我身旁的陆主任应该心里会更加的激动和兴奋吧，能不能用简单的几句话给我们介绍一下您的家乡南通。

**陆主任：**南通，南通是万里长江，出海口是中国近代第一城，早在一百多年前，我们的先贤张謇先生就在南通兴实业办教育，创办了很多中国近代历史上的第一。包括第一座纺织学校，第一座博物馆，第一所气象台，还有戏剧学校，盲哑学校，刺绣学校等等。所以我们南通的辉煌历史是从近代开始的。

**高嵩：**是的。近代中国第一城，这是南通响当当的名号，同时因为上海到南通的路线更加的接近，更加的方便，我们也会对南通有更多的期待和了解，接下来我也想特别知道一下此刻正在南通的方越，你的情况怎么样了！

**老毕**：南通的方越老师，可能是不是列车已经启动了之后，自己心情特别激动。

**余音**：而且刚才其实我觉得南通的那列车上，特别有节日的氛围。

**老毕**：拉着横幅，国旗飘扬，敲锣打鼓。

**余音**：而且刚才采访的第一位的旅客，我觉得他应该是一个铁路爱好者，他刚才说那个南通到南京的动车也去买票了。

**老毕**：我们再来尝试连线我们正在列车上的方越，你好！我们的列车正在缓缓地离开站台。我们看到站台上也有很多人在挥手致意，而且有很多人在拍照，也愿意记录下这一历史性的一刻。

**鲁键**：其实沪苏通长江大桥离南通西站并不是太远，应该过一会儿，就会抵达沪苏通大桥，马上就要通过大桥，这是激动人心的一刻。

**老毕**：因为它非常快，它只有两分钟时间。基本上就可以驶入我们的沪苏通长江公铁大桥了。

**傅晓：**原来一天，现在一个小时，那种感觉是非常的激动不一样。

**鲁键**：刚刚南通列车上还有一位市民朋友。一位阿姨，我觉得她那句话说的很好，她说，这是钱买不来的。确实感受国家发展的速度，这是钱买不来的，她的这份喜悦也是发自内心的。

**余音**：而且刚才讲到了，其实就是从一夜到一个小时等等，其实我们讲这相当于融入了上海的一小时都市圈。对于当地的经济发展到底会怎么样？一小时都市圈意味着什么？

**成长春：**如果用时间长度来比的话，刚才说过了，从南通到上海，从十几个小时到中间的五个小时，到现在一个小时，这是一个绝对飞跃。实际上对经济的发展，我觉得从微观来讲，对于一个企业来讲，它要看物流成本和时间成本。物流成本就是大桥开通以后，刚才我们讲的是对老百姓带来的实实在在的这种获得感，但对于经济发展来讲，铁路的贡献也是很大的。同时公路桥还是从南通到无锡西通高速公路，所以这样子是南通，或者是大苏北或者是整个长江以北和苏南距离拉近了，整个物流成本会大大的降低。第二个就是时间成本，为什么讲时间成本，因为原来天堑阻断了江南江北，就是南通人或者我们苏北人讲的叫望江兴叹，隔江相望，现在真正的能够实现叫跨江融合，南通提出来叫融入苏南对接上海，实际上跟现在的技术条件已经达到了这样一个阶段，是有关系的。所以铁路开通以后或者高铁开通以后，对于人力成本和时间成本是非常有重要意义的。第二个从综合来讲，现在苏南、苏北、长江南、长江北包括上海，跟我们大苏北有很多的工业园区，这就是我们通常讲的叫飞地经济园区。飞地经济园区的建设，它的要素要流动，事实上跟交通方面也是有关系的。

第三个傅老师也讲到了，关于补链的问题，产业补链的问题。现在对于长三角的经济发展有一个很重要的概念，就是叫先进制造业集群的建设，其实工信部去年进行了首轮的先进制造业集群的筛选，一共是24个，其中有12个就在我们长三角，江苏是最多的，然后浙江、上海都不少，所以就是从先进制造业集群的建设来看，它的空间的距离，包括刚才讲的这些成本也是很重要的，因为之前的建设也要有超大型的企业作为龙头企业，它作为核心，另外一个就是它的零部件上下游必须要在一定的距离范围内。

**老毕**：现在可以看到，列车内司乘人员又开始了他们的舞蹈。是从南通发车前往苏州，前往上海的，我们刚才给的代号应该是南通。所以南通真的是表现的是载歌载舞。整个车厢里面一片欢乐的气氛，大家都拿着相机在不停的在拍摄。而且我们的司乘人员舞蹈真的是练了很长一段时间了。可以看到的通道，车辆已经驶入了大桥！现在正在公铁大桥上面行驶，可以看到外面的钢结构，甚至江面上。

**余音**：其实刚才大家如果从画面上看的话，稍微有一些卡顿，因为毕竟我们是在这么高的一个位置，但是现在其实画面并没有断，只是略有卡顿。

**老毕**：桥中了，快到桥中了，信号就慢慢的可能会消失一些。

**余音**：其实刚才成院长还是讲到了，先进制造业，其实我们到江苏是很强，管江苏叫苏大强，其实包括其实整个的长三角讲，各有所长，一直长三角的发展要拉长长板，就是长板理论。

**老毕**：以前大家有一个儿戏的话，叫做散装苏大强，现在怎么样把这散装苏大强拧成一股绳，结合起来，其实交通网络实际上是一个非常好的纽带。

**成长春：**所以讲得非常好，江苏现在13个市，原来高铁主要集中在苏南，苏南就是沪宁高速，其他的江北很少。将在最近一两年时间里面实现大苏北高铁的全覆盖，再加上苏南很多高铁的这种补齐，像江苏就是我曾经发过一篇文章叫轨道上的江苏。当时文章发出来以后影响是非常大的，得到了很多朋友们的点赞，说明大家对轨道上的江苏、轨道上的长三角，当时给予了格外的期盼。

**余音**：轨道上的长三角，刚才其实画面当中，就是轨道。而且刚才跟这辆客车，因为过去的看到很多货车。

**老毕**：就是驶出的时候刚好是在一个中转站，上海其实可以看得出来，他还是作为一个交通枢纽、城市枢纽的一个地位，对我们列车出站的过程当中就看了那么多的货车。

**傅晓：**我接着成院长的话往下讲，实际上成本的降低就是意味着效率的提高，高铁沿线的包括常熟，太仓，张家港，以后都会实现和上海的同城，上海的辐射可能更多的会辐射到它们。所以说他们发展的前景虽然现在已经很强了，以后可能就会更强，对他们来讲也是一个预期的改变。我们讲现在的经济很多是受预期引导的，预期改变以后，很多高端的要素也可能会集聚到这儿，这也是非常大的一个改变。

**余音**：其实还有一点，就是刚刚讲到一小时经济圈，其实因为长三角还是很大，沪苏浙皖我们接着还有两小时三小时，那么时间上的差别会不会对于在产业布局各方面上，包括可能人才的这种梯队的一个建设等等，它都有一些影响。

**老毕**：有一个目标的。有一个非常明确的目标，就一小时经济圈，而且超过多少公里。

**成长春：**一小时经济圈的小时之内有几种说法，现在刚才讲一小时主要是以上海为核心的往外辐射，但是事实上在长三角里面还有若干个都市圈，那比如像我们苏南叫苏锡常都市圈，比如南京都市圈，还有像杭州和宁波的都市区，在西北，还有徐州周边的都市圈，所以还有若干的分中心它们所发挥的作用也是非常大的。所以从意义上来讲，以上海为核心的叫上海都市圈。周边叫一小时。一小时现在我是说一个跟桥有关系的，现在叫沪苏通大桥，沪苏通铁路，我觉得沪苏通本来就应该可以作为一个都市圈来成立，仅仅是因为一个是上海一个江苏，我觉得同城化的概念通过大桥的开通或者铁路的开通，应该摆到了议事日程上来。

**老毕**：待会还有时间，慢慢的一层一层的深入，把经济作用、交通作用、长三角的未来布局像洋葱一样，一层一层剥开来给你们听，让观众看。其实现在得到的消息是，从南通西站出发的南通，现在刚刚通过了沪苏通铁路公铁大桥，那现在已经驶入到了张家港区域，而且即将快要抵达张家港站，所以我们现在马上来连线南通，看看南通目前的情况怎么样！南通南通，听到我们的声音吗？

**方越：**听到，主持人好，听众朋友、观众朋友大家好，我是方越。刚刚列车驶过了大桥，我看了一下过桥的时间大约是在2分03秒，而以往同样是在江面上，我们乘坐渡轮过江的时间是30分钟还不算上等候时间，如果遇到大风大雾等天气还得停航！刚刚列车驶过大桥的时候向车窗外望去江面上百舸争流，白色列车穿行在一根根蓝色的大桥钢梁间，就像是一位钢琴家在演奏着一首大桥协奏曲，刚刚列车通过大桥的时候，身旁这位先生一直看着窗外凝神许久，先生您好，请问您贵姓？

**乘客：**你好，我姓孙。

**方越：**孙先生你好，今天是怎么有机会来参加我们的首趟之旅。

**乘客：**我觉得我很幸运，我是从昨天中午一直开始通过手机软件抢票，但是今天早上打开手机的时候才有短信通知我抢到票了，从我的角度看，从南通到张家港，我的行程在张家港站肯定就下车了，在南通到张家港这14分钟的列车的运行当中，其实我们南通人等了20多年。

**鲁键**：以前南通人到张家港，虽然说很近，直线距离可能南通市区到通州区的距离比到张家港还要远。

**老毕**：那现在列车马上即将驶入张家港站，现在就来连线前方苏州台记者张斌超，张斌超，你好！

**张斌超：**主持人好，听众朋友大家好！我是张斌超，那现在我所在的位置是沪苏通铁路张家港站，可以看到在张家港站的站台现场已经有很多的市民和即将要乘坐铁路，即将要乘坐C3839列车的市民，大家都翘首以盼，都目不转睛的看着列车即将进站的方向，在站台可以看到，通过画面可以看到背后其实还有部分正在施工的一些现场画面，那是因为其实张家港站，未来是一个枢纽站点，除了今天开通的沪苏通铁路之外，未来也是咱们江苏南沿，江城际铁路以及通苏嘉甬铁路的一个枢纽站点，所以大家在今天现场可以看到，已经开通的是5、6、7站台，没有开通的是1、2、3、4站台，所以大家要在乘车之前做好相应的准备，看好自己的票面信息，那么现在也是顺着列车即将进站的方向，一起共同来迎接张家港站迎来的首趟列车，我们可以共同的先来看一下！通过画面来看一下，大家现在都是非常的激动，所有人的目光其实都是目不转睛的看着列车即将驶来的方向，张家港站其实也是咱们的列车在过了沪苏通长江大桥之后要到达的首个客运站点，所以在这边上车的乘客其实也算不少，也可以通过镜头来看一下，张家港站的乘客也是非常的多。那当然了，在所有的乘客进站之前，所有的工作人员也是做好了相应的充足的准备，准备好了方方面面。大家的秩序也是非常的不错，都在等待着这趟列车的驶来，那我们要不也来随机的采访一位市民，你好。我看你一直看着那个方向对吧？是不是特别的期待。

**乘客：**非常期待，非常想看到列车进来。

**张斌超：**这是一个历史性的时刻。

**乘客：**对张家港来说就意义不一样，意义非凡。

**张斌超：**好的，那么您今天的话要乘坐列车去往？

**乘客：**我们去到太仓。

**张斌超：**那过去的话，你们去往太仓的话是通过怎样？

**乘客：**我们只能是通过汽车，只有这一种方式。

**张斌超：**所以对未来通过列车非常期待。

**乘客：**非常期待的。

**张斌超：**好的，那此时此刻列车已经缓缓地驶入了张家港站，我们可以共同的来看一下。

**老毕**：非常历史性的一刻，是张家港这么多年以来迎来了第一趟列车，而且是第一趟载客列车，我们看到车头的形状好像也很有意思，

**余音**：我看到有乘客在边上合影留念，还有其他人都在举着手机在拍摄！那等会，张斌超，你是会跟随这辆列车继续上车前行吗！

**张斌超：**我的话可能会在站台做一些其他的采访和报道，车上的情况可以联系我的同事做一个具体的了解。好，可以先来看一下列车已经缓缓的驶入站台，所有人都是非常激动的拿出了自己的手机和相机记录下历史性的时刻，此时此刻张家港终于迎来了自己的高铁时代，他们将乘坐着高铁去往上海，去拥抱长三角，去到咱们祖国的各个城市各个地区，所以可以看一下大家现在都是非常的激动，每个人都是面带笑容，今天的天气也是非常的给力。

**老毕**：可以看到车门打开了，把画面给到车门，车门打开，这是真的非常历史性的一刻，第一次乘坐列车进入到张家港。

**余音**：整个的停车时间是多长？

**张斌超：**是两分钟，在张家港站的停靠时间是两分钟，那么大家也都是根据自己的票面信息提前进站，提前做了相应的准备。不仅是市民，其实也可以看到所有的媒体其实今天也都在聚焦这件事情。

**鲁键**：因为以前去张家港都要走汽渡，要走通沙汽渡，过江就得花40分钟，还不连上了岸之后再到市区的距离，而且汽渡很容易受到气象条件的一些影响，经常会封航。

**老毕**：好了车辆马上要出站了，现在正在吹哨，对，可以看到画面，人员又再次上车。

**张斌超：**跟随着镜头可以看到有一位乘客的年龄非常大，其实刚才也在前期做了一个小小的采访，他非常的期待，觉得自己在有生之年可以看到张家港正式迎来了高铁时代，他觉得非常的激动。好的，列车经过了短暂的停留之后，即将前往我们的下一个站点，常熟。接下来通过大约一个小时左右的时间将会到达上海站，到达上海站之后可以说，也是张家港真正融入长三角一体化的一种体现。接下来对于张家港市民来讲，他们的出行，他们的工作都会变得更加的高效，甚至未来坐着高铁去到咱们祖国的各个城市、各个区域去饱览祖国的大好河山，都已经走进了他们的小康生活。好的主持人，我们一起来目送车辆的始发，车辆的开行。

**老毕**：确实是现场的场景，其实我相信我们这一生都会铭记这一刻！

**余音**：特别是对于张家港的当地的百姓来讲，的确有历史意义！现在看到列车已经在动了，现在是离开张家港往下一站常熟。可以说沪苏通铁路的开通，给张家港带来很多的发展的机遇和空间。

**成长春：**张家港作为港口命名的一个城市，在江苏还有连云港，反映它的优势，港口也是他的优势，所以他有叫“不冻不淤深水堤岸”和安全避风的一个港口，所以它在县一级的市里面港口的吞吐量是全国第一的，是很了不起的。第二个它的铁路，除了这一条铁路以外，另外就是叫通苏嘉甬铁路，也实际上也是通过这个通道，另外就是南沿江也是通过实际上就是三铁交汇，所以它就变成了一个真正的交通枢纽。第二个就是它的产业，实际也是比较强的，因为张家港又集中了一批世界500强的企业，包括沙钢他自己的企业连续11年进入世界500强。是的，当然现在像杜邦，瓦克这些世界500强的企业落户在张家港，第三个就是张家港它的城市建设也是很不错的。张家港精神，作为苏州的三大法宝，现在一直在发扬光大，所以这次铁路开通以后，对于张家港来讲，迎来了一个新的发展机遇。

**傅晓：**因为张家港它一直是敢为人先，一个机遇都不会错过，像这次沪苏通铁路的开通，一定不会错过这个机遇，我估计不单是500强的问题，我们国内的很多龙头说不定都是它引进来，所以对张家港的经济还是充满期待的。

**老毕**：我觉得张家港以前可能最出名的就是张家港，就是要提到它的港口，但是近两年张家港又开始做了一个新的大手笔工作，做张家港湾，是从生态角度来讲的，而且它是一个文旅融合的一个产业。

**成长春：**去年，国家发改委在南通开的现场会上，张家港也介绍了他们的经验，是很不错的。另外张家港作为港口的优势现在融合和上海港的合作，所以它把文章也一直在推动，因为上海港和太仓港有个叫沪太通，现在张家港就试图要形成一个叫沪张通，形成这样一个港口的合作，我相信因为它有强大的产业的支撑。所以港口自身的运量，和上海港的合作，进一步的加强以后对于港口的发展，对于产业的发展，对于城市的发展，叫港产城联动，都将进入一个新的阶段。

**余音**：说到港产城联动，其实刚才我们讲到，比如江苏这块 张家港整个苏州包括通州湾，南通的港口其实对于浙江来，这种港口城市发展，对宁波舟山港，它的这种密切的合作，包括前一段时间，其实看到两个城市间对于人才的互认等相关的一些政策都在密集的做。其实很多东西讲都是在某一个地方，我们先行先试，然后做成一个可成可复制的经验。

**傅晓：**刚才谈到港口，刚才成老师讲的县级市当中，张家港散货吞吐量是第一，所以说它这样的话铁路的开通，港口之间也可以整合，也可以联合。太仓你就发挥它是集装箱，然后张家港你就是散户，你把它都做强，这也就是长三角的一个理论支撑嘛，叫长板理论。

**成长春：**三个港口整合在一起它就很强 。

**傅晓：**总书记在考察浙江的时候讲过一句话，港口是硬核，我们要把这硬核给做强。

**成长春：**其实我们国家的港口是很强的，上海是排在第一，在世界十强的大港口当中，中国就占了七个，长三角就是上海港和宁波舟山港，一个是排在第一，一个是排在第四。但是我们不能小视粤港澳大湾区和京津冀湾区它们的港口也是很厉害的。

**余音**：其实因为以前在长三角一体化还没有上升到国家战略的时候，毕竟是不同的省市，他们的发展相对来讲都是以本省本市为主的，以前也有过讨论，说长三角这么多港口都各自发展，但是因为现在上升到国家战略，一体化发展，从整个长三角港口的角度来讲，它是一个协同发展的。港口和港口之间的合作，比如说今年在6月初在长三角的领导人的座谈会上，江苏省就和上海市签署的南通的通州湾的港口的一个合作协议。

**老毕**：这是区域性合作，就是先从港口的区域性合作开始，然后随着长三角国家战略一体化的国家战略的深入发展，或者说深入开发，我们可能未来长三角的港口都是连成一片。

**成长春：**现在长三角的港口要打造世界级的港口群，长三角港口如果整合起来肯定是如此，因为上海港已经是世界第一了，关键就是把其它的港口整合在一起，毫无疑问是世界第一。

**余音**：刚刚讲的宁波港和上海大小洋山之间。

**傅晓：**集装箱的总量，上海和宁波加起来正好是7000万，远远超过了新加坡，所以在这方面也是强项。

**老毕**：如果在未来，苏州港三个港口，再加上南通的港口，我们也可以跟上海，宁波一起较较劲。

**鲁键**：我们可以形成一个集群。

**余音**：一直讲一个理论，叫做竞合，就是既有竞争，同时又有合作。

**老毕**：从张家港的一个站延伸出来很多，其实不得不提到的就是下一个站常熟站，马上看看时间，再有两分钟左右就要进入常熟站了，所以我们还是聊一聊对常熟的影响有哪些。

**傅晓：**常熟，我也看了点资料，以前我也去过常熟，一个是文化底蕴很深，还有一些独特的资源，以前它在历史上农业非常的发达，基本上不受水害灾害的影响。而改革开放以后，它的工业也很发达，比如说纺织服装、新材料这一类的都很发达。这样的话，铁路开通以后，我感觉对产业的布局来讲。在上海和常熟这种布局会更加的科学。比如说，原来研发的总部，一些企业肯定是放在上海，但是由于上海现在主要是集聚高端的。

**老毕**：好的，稍微打断一下，现在的车辆已经驶入到了常熟，先回到画面当中，这也是一个值得纪念的历史性的一刻。

**余音**：大家可以通过新媒体的直播端看一下我们的画面。

**老毕**：可以看到画面，从我们的面前车辆一节一节的过去。

**余音**：刚才从张家港到到常熟，大概是经过九分钟多一点。刚才在张家港上车的朋友，就要到太仓了，过了这一站，下一站很快就要下车了。

**老毕**：我们把时间交给现在在站台上，常熟台的记者，秦欢，你好！

**秦欢：**主持人好，我是常熟新闻交通节目主持人秦欢。目前沪苏通铁路开车之后的第一辆列车已经抵达。在整个车站的设计当中，有很多本地的特色元素，首先在外观的外墙板是采用的混搭的形式，营造出“波光粼粼、七溪通海”的一种效果。而进入站内大厅之后，最引人注目的是一个巨幅的《升平万国图》，这幅画作于乾隆十年，距今已经有270多年的历史，而画面当中描绘的也是当时常熟城区的盛景。这幅画现藏于台北的故宫博物院当中，整个常熟站内大厅的文创设计是围绕着吴文化展开，进站厅顶面拼花吊顶设计成,寓意常熟风调雨顺,无水旱之灾，那细心的朋友还可以看到，在整个候车厅的力度当中有一些手绘的图案，而这些图案也是很好的还原和呈现了常熟的山歌以及刺绣，还有这些传统文化！常熟是中国历史文化名城，素有江南鱼米之乡的美誉，更因红色经典沙家浜，而声名远播。目前常熟的旅游部门已经推出了四条高铁游的推荐线路，并且常熟旅游消费券的投放政策也已经对外公布。所以这时候来常熟玩不仅能够吃好喝好，而且还能节省一大笔开支，所以大家不妨选择一个闲暇的周末坐上高铁，游常熟，走进虞山尚湖沙家浜，感受自然好风光。除此之外，常熟的特色美食也一定能够抓住您的味蕾，比如说像常熟的爊鸡、叫花鸡，还有酱油面炒浇面，鸭血糯，还有常熟蒸菜等等，都是不容错过的美食。

**老毕**：其实从早上到现在直播了三个多小时是滴水未进，她刚刚就说了这么多好吃的。

**余音**：现在是北京时间的11点59分50秒，应该是个午餐的时间，我觉得真是应该在这站下来咱好好吃一顿。

**老毕**：我们现在把画面转向太仓，因为我们从上海出发的，上海，现在已经抵达太仓了，也很快！

**鲁键**：也迎来了它的首列列车。

**老毕**：这也是太仓的首列列车。

**余音**：刚才我要讲的，刚刚我们是从南通方向往上海走的，停了张家港站，现在我们在画面里给大家呈现的是，从上海方向往南通开的这列列车，我们现在停靠的是太仓站。

**老毕**：那我们现在就把画面和进站的场景交给我们现在正在太仓采访的记者王霏，王霏你好。

**王霏：**主持人你好！其实大家已经可以通过摄像机的镜头看到我们太仓的第一辆列车终于来了，大家的心情跟我是一样的，列车前方到站太仓站。这句话90万太仓人终于等到了，大家好，我是王霏，看到现场站台上马上即将上车的一些旅客，我此刻的心情和大家此刻的心情一样的激动，我希望我此刻有一个巨大的花环能够戴到这辆列车的身上，我们随机采访一位下车的旅客。你好。打扰一下，您是刚刚从上海站来太仓的吗？打扰您一分钟方便吗？平时您是一个什么样的出行方式？今天是正好从上海要来太仓吗？

**乘客：**对，就是赶着第一班车的。

**王霏：**特地做的第一班车，然后昨天是11点整准时的抢票了嘛

**乘客：**11点钟没刷出来，11点半买了。

**王霏：**11点半才买到票，今天感觉旅途愉快吗？顺利吗？咱们以前的出行方式是什么？

**乘客：**以前也是坐高铁

**王霏：**但是以前从上海到太仓要选择什么方式？

**乘客：**要么到太仓坐汽车，要么就坐公交或者打车过去。

**王霏：**好的，看来是非常的愉快，这张票是值得纪念的，可以给我看一下吗？上海到太仓的C3638号的列车，太仓站，我们看到了这位幸运的朋友，也希望我们太仓站和太仓南站以后能够带您去到更多的地方。好的，我们迎面走来的又是有一位刚刚下车的旅客，你好是上海来太仓的吗？

**乘客：**对

**王霏：**今天是正好来太仓工作，还是和刚刚的那位旅客一样，有什么事情还是怎么样？

**乘客：**是出差的。

**王霏：**到这一站以前咱们是乘坐什么样的交通工具？。

**乘客：**打车

**王霏：**今天的票价是多少？

**乘客：**今天是20多，一等座是30多。

**王霏：**您坐的是一等座只要30多块钱！

**乘客：**特别便宜。

**王霏：**打车曾经是多少钱？

**乘客：**打车怎么也得200块钱吧。

**王霏：**200块钱和30多块钱的一个区别，而且这个车可不是一个出租车的价格！希望在以后，我们太仓站和太仓南站带你去到更多你想去的地方。动车梦高铁梦是我们太仓人民心中的梦想，现在梦想照进了现实，我们太仓也有了属于自己的高铁，接下来相信我们太仓人民可以搭上高铁连通世界，去向更远的地方，主持人，我们太仓站的情况就是这样，稍后我们这辆列车将驶向的是常熟站，我们的终点站是南通站，谢谢！

**老毕**：好的，谢谢王霏，因为我们刚才看到为了找到下车的旅客撒腿就跑了，其实这是一个潜意识，自己的那种兴奋之情抑制不住。所以她在做某件事情的时候就显得那么的活泼！

**余音**：就在刚才播放这个镜头的时候，我们再聊就是，她采访的第一位乘客绝对是有一种锲而不舍的买票的精神，因为11点是没有刷出来的，估计可能是在最后他不停的刷，捡漏捡到了这张票。所以也挺有运气的，第二位乘客，我觉得给大家带来了一个特别好的对比，他打车要200块钱，然后坐了一等座，只要30块钱。这个差别还是蛮大的，这个成本的节约，对于个人来讲是如此，对于企业等等都是这样的。

**鲁键**：今天毕竟是第一天嘛，我想可能票比较难抢，但是，之后上海和南通之间会开行很多对的列车，大家票就很容易买到了。

**老毕**：现在通过画面可以看到太仓，送走了自己的第一趟列车，这趟列车将驶向前方的常熟站。其实我们可以看到这辆车在远去的路途过程当中，看到我们还是有人依依不舍，拿着相机一直在拍。

**余音**：刚才其实我们讲到了，因为太快了，前面还只是讲到了张家港的发展，常熟和太仓还没讲完，我们继续来讲讲太仓吧。

**成长春：**刚才大家讲了，从上海过来叫上海下一站，现在太仓，他们现在打造的品牌是重要的枢纽门户城市。现在提出一个概念叫桥头堡和枢纽站，我觉得这个是不为过的。我曾经有个想法，我说这次我们沪苏通大桥，包括沪苏通铁路开通最大的赢家是太仓，影响最大的是太仓，后来我看到有专家在网上已经在讲这个概念了。我说，跟我想的想法是不约而同，为什么？因为它一共是九个站，太仓就有三个站，第一站是太仓港，而且它是我们九个站当中，是唯一一个路过港口的，叫太仓港港口。火车不一定直接进入港口区，但是它靠近港口，对于火车这是不容易的。所有的港口现在都在讲，打通所谓的最后一公里。现在很多铁路是进不了港口的，它通过集装箱，卡车运输再把它运过来。同时，太仓我觉得它作为郑和下西洋的起锚地，经济发展是非常好的。因为它跟上海是真正的同城化，前不久上海嘉定的叫陈白露和太仓的叫育路路打通，到后来我的事情，刚才问了一下我，这个路是什么概念。然后说这两条路原来是可以接的，但是中间有一段是断头路，所以就切了。以后能够把原来将近半个小时路程，现在几分钟就通。所以太仓在这一块应该是最大的得益者！而且原来太仓的浏河，很多人都以为浏河是上海的，不是江苏的，当时北留县汽车那个时候也就是不到一个小时。所以从这个意义上来讲，太仓它本身和上海靠的近，我觉得它会有很多的收益。

**余音**：刚才其实我们是讲了，太仓这次是一个很大的赢家。我之前看到，如果说江苏的哪个城市离上海最近的话，之前都说是昆山，因为昆山的轨道交通和上海的衔接，但是因为现在可能要改一下了，要说离上海主城区最近的话那就是太仓。

**老毕**：其实我们说太仓跟昆山的，我们苏州的两个县就是基本上就是在包容在上海的都市圈都市圈里面。

**余音**：其实你看到的是高速铁路，普速铁路，再加上我们城市本身的这个轨道交通，它们是整个融合的一个综合交通体系，形成了一个完整的轨道上的长三角。

**鲁键**：咱们聊了这么长时间的铁路，现在沪苏通公铁长江大桥开通之后，公路路面上的情况怎么样？我想大家也非常的期待。那接下来的时间，我们就来连线咱们南通台的记者钱姗珊，她是第一时间去体验了我们沪苏通长江公铁大桥的公路。姗珊，你好。

**钱姗珊：**主持人，你好！我是南通电台记者钱姗珊，在今天早上的时候，我就提前来大桥进行了打卡，我是从S19的通锡高速南通西入口是一路上来，我就一路沿途看到有高耸入云的主塔，辽阔的江面，在南通，张家港，两座城市的各色风景呢都是尽收眼底，让人心旷神怡。一路开下来，感觉地面是非常的平整，行车也很平稳，没有一丝的颠簸感。在上午大桥揭牌仪式结束之后，大约是在10:25的时候，有99辆的客车，率先通过桥面。我看到有很多乘客一直都在挥舞着国旗，但在大家的祝福和欢呼声当中，也是开始全新的梦想之旅。但还有很多不少附近的居民，也按捺不住内心的喜悦，他们也是早早等候，也是希望能够在最近的地方亲自记录下大桥的英姿和秀美的风光，来共同见证这一历史性的时刻。大家都知道过去我们南通，通大海。虽然有苏通大桥，但是却改变不了每逢假日要堵车，虽然有通沙汽渡，但是消耗的通行时间就不少于半小时。虽然我们也有铁路，但也只能一路向西，一路向北。随着沪苏通长江公铁大桥通车往来，江南江北之路，也将迎来期盼已久的通畅大道。到时候也能缓解苏通大桥和江阴大桥的运输压力，对于南通来说，不仅是进一步加速了长三角一体化的步伐。也让南通全方位去融入，接轨上海的梦想，照进现实，对于南通老百姓，包括张家港两地老百姓来说，大桥的通车不仅带来了交通的便捷，而且也让两地的文旅更加融合！据我了解，目前南通有多家旅行社已经上线，在今天，大概有近5000名游客发往苏南，而在苏南，常熟，张家港本地也会有6000多人来南通旅游。所以在这里也代表我们南通的老百姓，江海儿女发出邀约，南通欢迎你！最后我需要提醒大家，今天下午的时候大桥的公路，将进行一个现场的维护清理，预计在晚上6点左右正常开通！如果有出行意愿的过往车辆，千万不要在应急车道上去停车看风景，因为按照规定，违章停车将被处以200元的罚款扣六分。此外，大桥规定车速，通行的时候最低车速不能低于80码，驾驶人员一定要注意观察路面，保持安全距离，主持人，我这边情况就是这样。

**老毕：**谢谢钱姗珊，确实给了我们很好的提醒，有很多的司机朋友可能都在想着第一时间去桥上开一圈。

**鲁键**：这种心情我们可以理解，但是咱们不能违反交规。

**老毕**：而且可能到了今天下午的6点钟，公路桥才对市民开放，所以千万不要着急，想着马上就要上桥去玩。

**余音**：您可以现在先检查好您的车况，给车加好油，调整好自己的状态，现在我们继续回到刚才讲的。

**傅晓：**说到常熟，我觉得它现在离上海就是半个小时的时间。刚才说到了产业布局，后来我就想常熟有一个沙家浜。上海也在打造红色文化旅游的基地或者是中心，其实他们可以联系起来，一大、二大再加上沙家浜文化，以后可以搞一个红色文化之旅。我觉得21世纪的经济发展有两个趋势，一个是科技的带动，再一个就是文化的融合带动。为什么呢？在互联网时代，以前西方的媒体占主导作用。而互联网时代以后，我们中国的文化，包括我们的红色文化，它的传播，是大大加强。所以我感觉以后在文化方面，常熟也可以做点文章。刚才记者讲了吃的东西很多，在疫情期间一些企业家问我，能不能把企业和吃和穿联系起来，不管发生什么，吃喝穿都是要消费的，所以说能联系起来，你的经济就会发达。常熟以前我去的时候主要是去它的农业。我翻了点材料，它的纺织服装，还有它的很多产品，是和最终的消费有联系的。我觉得这方面要再加点劲，它能不能和也成为一个长三角一个国际旅游目的地，国际游客到上海的时候，通过我们的引导也到常熟去看一看，这会对地方的经济发展会有很大的作用。旅游的带动作用很强，吃住行游购娱，它真正是一个富民的产业。这一点我觉得可以参照一下欧盟，我们能不能统一规划，统一政策，统一标准。比如旅行社，饭店的标准统一，让大家在这也能找到想吃的这样的感觉，并且能够留一晚上。

**老毕**：我们苏州，现在就在打造一个姑苏8点半的夜经济，而且您刚才说到这个关于消费，其实我觉得特别好，为什么？因为近期常熟就在办一个叫做中国文旅大消费线上峰会，今年疫情给我们带来了一些不一样的感受，我们去云端享受旅游，去云端游览一些城市，游览博物馆，这样的云端享受可能是以前没有过的，刚好今年我们有这个契机。

**傅晓：**毕竟以后的消费还会不断扩大，现在看来疫情的影响还是比较长期的，我算过，估计要三年的时间，我觉得常熟也是很厉害。它在策划这个云端的就大消费线上峰会这些内容，因为在主要领导座谈会上，李强书记也讲到，实际上长三角要抓消费，通过消费来带动经济。如果消费不畅的话，经济这个循环是完成不了的，只有消费畅通了，这个循环才能完成。所以说常熟这一点的踩点还踩得非常准。

**老毕**：其实延伸下来我们就会发现整个苏州到三市加上南通还有上海，以前经常会有人说苏州就是上海的后花园，现在后花园扩大了。这些沿线的地方，甚至包括我们再往北边去，扬州的文旅也很重要，这就贯穿起来了。

**傅晓：**我觉得要再恢复大唐时候的繁华，大唐是扬州市最繁华的，特别是它的一些景点还保留得非常好，特别是瘦西湖，基本上没有破坏它的原貌。

**余音**：而且从上海到苏州一路下去接，因为城市本身就很美，本身的文化积淀当然比较相像，另外它的**紧邻**又有所不同，所以这是一种互补的概念。而且刚才您说到了，我们能不能请外国的游客来了之后，在上海到了上海第一站，接下来就不止是只停留一晚，在整个长三角多停留几晚，可以多贡献一些GDP。

**成长春：**文娱一卡通，市场的旅游卡一卡通把高铁和景点门票，酒店结合起来，这是非常好的一种形式，这个原来我们提过，就是我们当时讲的江苏的扬子江城市群，当时搞一票通、一卡通。现在整个长三角权益一卡通还有一定的难度，但是我们可以说以上海为核心周边带，一小时经济圈或者两小时经济圈可以这样做，还有长三角南翼或者北翼这个是完全可以做到的。实际上刚才胡老师讲的常熟就在打这个牌，它就是打文旅的牌，除了刚才讲的红色文化以外，常熟还有阳澄湖的大闸蟹。当时是相当有名的，所以呢这个这个大旅游牌啊这个对于我们长三角来讲，这个或者叫文旅一卡通，这个应该是一个新的增长点。

**老毕**：确实啊我们也期待着那一天，我还记着秦欢，到时候我们去常熟她带我们吃好吃的！还有螃蟹。

**鲁键**：现在列车还在滚滚向前，我们在直播间聊的很开心，相信沿线城市很多的市民朋友应该迫不及待的想感受高铁带来的便捷。其实在今天的两趟列车上，旅客们也都有自己的故事，让我们去听一听旅客的故事，接下来连线南通发往上海列车上的南通台记者方越。

**方越：**大家好，我是方越。经过沪苏通大桥之后，一路上经过的是苏州下辖的三座沿江城市常熟，张家港、还有太仓，这三座城市可以用山清水秀、人为荟萃来形容，也让我们想到了敢为人先的张家港精神，红色旅游胜地沙家浜，还有郑和下西洋起锚地，太仓等鲜明城市标志，这三座城市的经济发展水平在全国县域经济当中是名列前茅的，可以说，一条铁路改变了我们的工作和生活的方式，那在我身旁的是一位家住上海，常年工作在南通的一位企业家，他就是南通格鲁伯科技有限公司的董事长刘兆勇先生。你好，刘总，您家在上海，前些年企业研发也是在上海是吗？

**乘客:**对。

**方越：**工作在南通这些年一直上演双城记了是吧？

**乘客:**是的是的，经常来回自己开车，这3、4年开了十几万公里，

**方越：**三四年开十几万公里，累吗？

**乘客:**还是挺累的，有时候因为工作也比较忙，晚上开车也会疲劳驾驶，一直在想着高铁能通，因为确实以前路上比较堵，我最长的时候堵过七八个小时。

**方越：**是的，每到节假日或者恶劣天气，苏通大桥的车辆严重积压，缓行长度甚至达到二三十公里。

**乘客:**高铁通了之后，对我的和团队来说很方便，其实我们团队也有很多家在上海的，然后我们的研发中心搬到了南通。

**方越：**您的研发中心从上海搬到了南通，刚刚我听到节目当中的嘉宾说有很多研发中心会不会从南通、常熟、苏州等地搬到上海去，您把这个研发中心搬到南通，当时的员工有想法吗？

**乘客:**一开始是有想法的，后来到了南通，它有南通大学，整个江苏省南通教育是最好的，实际上南通当地的很多这些高校人才也想回来，只不过原来南通相应的一些企业，这些产业他不太愿意。比方说纺织，建筑，但是现在慢慢这高科技的这些产业越来越多，也有很多人要报效南通。

**方越：**您的企业是什么产业？给大家介绍一下好吗？

**乘客:**我们是做智能汽车的，就是智能驾驶的箱中底盘核心系统，车辆以后肯定是慢慢从人开到智能辅助驾驶到无人驾驶，那么控制车辆的这些控制系统，比如说线控制动、监控住车厢空转向、车辆的横向动控制以及车辆的主动安全控制，都是我们做的。

**方越：**听说你的企业这些年发展的不错，刚刚获得了江苏省潜在独角兽奖。

**乘客:**南通我们是唯一一家，当然我相信，南通以后会出现越来越多的潜在独角兽企业。

**方越：**今天在咱们总直播室里面有几位经济区长三角地区的专门研究专家，那么您要不要也抛个问题给咱们的专家。

**乘客:**因为我是技术出身。像我们企业是从上海搬到了南通，这次高铁通了之后，比方说上海的整个溢出效应，南通有很多企业搬过去，另外还有一种反向的叫虹吸效应。比如说两地更方便了，一小时的车程，是不是有很多南通的技术人才到上海去工作，反而是一种溢出效应，就这个有没有可能会发生，我不知道专家怎么看，因为上海的吸引力还是比较大的。

**方越：**这个问题咱们就交给总直播间的几位专家好吗？主持人

**老毕**：我们要把这个问题抛给我们的两位专家，刚才我们列车上的这位嘉宾提出来这样一个问题，他说他的企业是从上海搬到南通的，我们刚才都在说，沪苏通的这个铁路通车了之后，我们很多的企业，上海的大企业布局都会到这个周边的城市辐射到周边城市，比如说辐射到南通，辐射到苏州，辐射到张家港、太仓、常熟这样的一些县级市，但是他说会不会有一些反作用力？因为上海的吸引力太大了，虹吸效应，就是说我现在辐射到了你这些区域，会不会把南通一些企业人才虹吸到上海去？怎么看待这样的一种互相的变化。

**成长春：**这种可能性是存在的，而且我觉得这也是一种正常的现象。因为其他的走向不仅仅是用政府的行为就能够控制的，他还要一种市场行为，是无形的手和看不见的手，看得见的时候它是同时作用，主要的是看不见的手在发挥作用。如果要想解决这样的问题，事实上在整个长三角的空间布局和产业布局当中，还是有一定的分工的。当然不能说是绝对解决问题，但是从某种意义上来讲，还是能够在一定程度上解决一些问题。比如说，上海原来的一些制造业，他有想搬出去，这是不可能的，包括上海有一家汽车，大众汽车，它仅仅把它一部分的产能转移出去，它一些新的产能，特别是它刚刚产生的一些新的项目还是留在上海，好比说过去的桑塔纳，生产线这一部分就转移到了我们扬州，但是你想把整个大众汽车整个搬到扬州，他不可能，然后就是我们像上海电气集团。它只能是在我们南汇区，靠近上海港那个地方在发展，它也不可能把它搬走，所以，上海原来传统的一些特大型的企业，还是应该在上海发展，当然跟它相关的配套的有一些是不是有一种虹吸效应先到上海来，我想有这种可能性，但是也不会太多，为什么？因为上海现在的容量是很有限的，从它的需要来讲，它希望这些企业跟它配套，在时间比较长的情况下，它可能运输有难度，但是现在进入到一小时经济圈，通讯圈里面来了以后，物流成本大大降低，不需要把它找来，他总用很少的运输成本就能够完成整个产业链的上下游布局。所以在这种情况下我觉得也不用担心。但是这个对于我们周边的城市来讲，如何通过营造比较好的营商环境，通过比较优惠的一些政策，特别是提高服务水平和服务能力，对企业的服务能力和服务水平来吸引企业的这个入户这个也是非常重要的。

**余音**：刚才成院长讲的上海电气集团，我当时在采访他们的董事长郑新华的时候，他就讲他为什么要把这个创新研究院设在南通，他觉得紫琅湖特别得漂亮，环境也非常的好，他觉得研发这件事是需要特别专注，需要很好的环境，而且研发人员很多从国外回来之后，他希望有这样的一种环境，空间也各方面很开阔，配套也做得很不错，所以它把研发的这块放在了这里，当然它的研发中心肯定是和上海有一个对接。另外，我觉得是不是还有不同的产业也对虹吸效应和辐射效应有不同的这个需求。

**傅晓：**我发现记者们都很敏感，实际上这是我们专业人才才能说出来的话，不同的产业，因为上海的分工实际上是不一样的，经过改革开放几十年，他要汲取哪些产业，现在已经很明确，规划纲要当中。这是高端的，我们讲未来产业的布局。人工智能半导体和集成电路，生物医药当中比较高端的部分，再加上民用航空，它是未来发展的一个重点。但是围绕这些产业的配套，我举一个例子，比如说半导体集成电路，那个光刻机，20万个零部件，在上海完成是不大可能的，现在龙头企业是叫中威公司，大家可以注意这个公司，20万个零部件，我估计以后会在长三角不同的城市来布局，哪个城市有优势，哪个城市就能承接，包括大飞机，华为的教训给我们了，我们一定要准备备胎，我呢是给了两个咨询机构，我说你们研究这个备胎，备胎研究出来以后这些产业到底放在哪？这也是根据各个地方它原来的技术水平。还有一个我这一段研究的另外一个现象，大家都知道这个研发能力，我们都知道有硅谷，科创产品能力都很强的，还有波士顿地区，但是大家有没有注意过爱尔兰。爱尔兰它是世界上大学生占比例最高的。然后很多的研发大公司，包括IBM、包括华为也在爱尔兰，为什么爱尔兰就这么样一个4000万人口的一个国家，人口很少，但是它集聚了很多大学。大学教授的公司一年超过20万欧元，所以说它研发成本很便宜，我们都叫它“科技农民”。所以说在长三角有没有这样一个地方？很多研究机构在这集聚，成本很低，在上海之外形成另外一个研发中心。

**老毕**：现在长三角很多城市都在抢，都希望自己能打造属于自己的硅谷，它最好的理想状态是会变成整个长三角的硅谷和研发中心。

**傅晓：**研发也是需要成本的，包括英国，它成本也是非常高，这样的爱尔兰就城市街区，可能世界上研发能力非常强的一个小国家，就靠着它的竞争力在世界上排名很靠前的。

**余音**：刚才付老师其实讲到了这个大飞机，我觉得在这也要讲一个信息，就是大飞机，刚刚就在前不久商飞和G60科创走廊对它有一个合作的签约，我们知道这个G60科创走廊它是延续九个城市，然后辐射了从浙江、江苏、上海到安徽，所以她的这个合作是整个一个产业链一个链条的合作，在不同的地区寻找它不同一些部件，组件研发等材料，各个方面适合它的地点。

**老毕**：这是必然的，因为我们纵观这个世界上的所有的产业发展这个规律，你会发现不是所有的产业都能够一口全吞下，包括大企业，世界级企业，它都一定有大量的这个供应商，就一定有大量的配套子公司，然后去为他做部件的研发，因为不光是整体还有部件研发，所以这是一个系列，就像一个树一样，它有一个根在这儿，然后不停的树枝才能够生产出不停的流泪。

**成长春：**产业集群发展强调的就是一个特大型的核心企业作为引领。第二个强调产业的上下游这个布点，在一定范围内，比如说新能源汽车在全国布了两个点，一个就是长春第一制造厂，这个大家都知道是龙头老大。第二个我们没想到的是在什么地方，是在宁波，宁波它的好处它有激励这样的一些龙头整车企业，但是更主要的就是它的上下游的零部件全部在宁波能够解决，就形成了一个完整的产业链。

**老毕**：常熟现在也在打造自己的汽车生产。所以说到了这个原理，其实针对刚才列车上的这位嘉宾提出来的观点，其实还是有个说法，就是我们最终还是会有一定的虹吸现象，会把所有的养分集中在根部，然后由根部统一集中输送到自己的枝叶，才能够让这棵树长得更健康，也就是说上海吸取来的养分到最后还是会反哺到它的周边城市。而且其实这个理论最终体现的还是长三角一体化，一体化之后人才流动，不是说我是上海人，我是江苏人，我是浙江人，是安徽人，长三角人！这个问题一下引起了我们现场的讨论，看来我们列车上的嘉宾也是不简单的一位嘉宾，讲得很非常专业。

**余音**：他本身就是做这个企业，有切身感受，接下来他的厂怎么来布局，怎么来吸引人才到他的企业，

**老毕**：怎么对抗上海的企业竞争，对不对？这也是要去思考的一些东西。

**余音**：所以两位专家也给了他一些这个建议。

**老毕**：接下来我不知道从上海出发前往南通西的列车现在目前已经行驶到了什么地方，其实我们也很好奇上海目前在列车上会带来什么样的一些内容，接下来把时间交给上海发车前往南通西站的列车，我们连线上海台的记者高嵩，我们呼叫上海，但是我估计上海与刚才那位嘉宾可能跟我们南通列车上嘉宾风格是完全不同的，南通上的那位嘉宾，因为他是企业家，对我们上海列车上的嘉宾他更加的文艺一些，我可以听到他可能对文旅方面的内容更加的了解。

**余音**：除了一方面是文艺，其实因为他自己的身份还有不同，因为他是南通驻沪办主任，所以这些年一直都是在做南通和上海的这种人员、企业等各种发展方面一个交流互动的一个工作，所以他的一些自我感受会比较多，他这些年的故事包括他的一些问题，可能跟我们刚才南通过来的车的嘉宾问题是不太一样，我们再来听一下。

**老毕**：上海出发的列车现在已经离张家港站越来越近了，即将进站，马上把信号交给前方，呼叫上海。

**高嵩：**苏州你好，这里是上海，其实已经不是上海了，是张家港，目前列车已经到达张家港站，此刻我们在的地方，大家可以看一看我身后其实还有乘客在吃东西，其实我们找到了餐车！说实话，已经到了中午的饭点，还真是有点饿了，我看了一下这个在车上吃饭的人还是挺多的，而且闻起来特别香，一会看有没有机会来跟大家分享一下在餐车上一个相关的情况，其实我们真的也是刚刚到达张家港，说实话，无论是刚才经过的太仓、常熟，还是现在到达张家港，都是我第一次来。我对这几个城市的印象还挺好的，中间在列车行进的过程当中都是良田，风景特别特别的优美，我相信身边的陆主任对这一块的感触可能更深，陆主任，刚才我看您在这个路途的过程当中，不时的就在看外面的风景，这个风景跟您以前在上海和南通穿梭的时候走过的那个汽车开过的风景是不是还是稍有一些不一样。

**陆主任：**不一样，以前都是在赶路，今天是坐在这儿在欣赏风景，所以感觉特别不一样，而且今天走过的这趟线路跟我以往走的线路也完全不一样。所以非常轻松。

**高嵩：**是的，其实我在一开始就问过陆主任，说他之前的路程，您在大概七八十年代的时候曾经也从南通到上海穿行过，中间是要坐船，那个行程可能要过一夜，现如今其实到了今年，哪怕是在清明假期到车多的时候，都还是可能会出现等一夜的情况，其实我相信如果穿行在长三角，各位听众各位观众都是非常的熟悉，我们的各位听众观众，特别是到了这个假期的时候，像长江隧桥，像苏通大桥都是堵的还挺厉害的，我其实不太走这样的线，这两条线常态化堵吗？

**陆主任**：常态化拥堵，尤其小长假，两条这个通道简直没法走！

**高嵩：**所以今天在这条路上，您的感受是不是还是很不一样？我们到张家港下一站就是南通西快要下车了，这一路上来感觉您的感觉怎么样？

**陆主任：**我就感觉是特别轻松的一个旅途，真的是可以做到说走就走，然后你可以自由自在的在车上赏景，也可以做你自己想做的事情，特别感觉舒服！

**高嵩：**您的身份是南通市政府驻上海联络处的主任，其实是南通市政府在上海的一个派出机构，刚才我也特别问陆主任，她说她的日常工作其实主要就是在上海完成的。长三角一体化上升为国家战略之后，您的工作有什么具体变化吗？

**陆主任：**有很大变化，我们工作就是联络对接的，在广度上、深度上、难度上包括精准度和成就感上都得到了大幅度拓展和提升。现在就是在深入的推进南通新机场、北沿江高铁，还有我们通州湾、集装箱运输新的出海口，大项目落地方面，沪办也能发挥非常大的作用。同时在推动两地的政治、经济、文化、社会生活各方面，全方位的合作方面也能发挥独特的优势。

**高嵩：**这其实说的是一些面上宏观上的一些具体情况，那您自己的工作在量上，您自己的感受是什么？

**陆主任：**说到这个工作量，真是我感觉已经是成倍的翻番了！在互通线上穿行，有的时候真是一天一个来回，深夜都在往回赶，大早又再往回奔，双向的交流互动是越来越多。

**高嵩：**那以往您在路上花的时间是非常非常多的，现在可以少很多了。

**陆主任：**是，一方面过去花的时间多，而且在路上你做不了什么事儿，在行车的状态，你注意力很集中，然后在这边你就很放松！我一边坐着车，一边办着我的公事。

**高嵩：**我记得我第一次采访陆主任的时候，她就跟我说到南通，原来对他的说法是靠江靠海靠上海，现在已经变成了通江通海通上海，现在大家可以看到车辆已经离开了张家港站，接下来花不了多长时间，就会经过沪苏通公铁大桥，待会我们也会来关注一下公铁大桥的情况。我特别想再问一下，今天坐上了沪苏通铁路这个通江通海通上海的“通”是不是也有了新的含义？

**陆主任：**是呀，南通从靠江靠海靠上海的区位优势，现在发展到您刚才讲的通江通海通上海的交通优势。而且今天的这个“通”是我们在长江上的第三座大桥，将来还有八龙过江，这个“通”就是更加的四通八达了，除了交通的“通”，其实在人才、产业、城市这方面的这个互通就更加利好，包括老百姓得到了更多的实惠。现在南通的老百姓，他拿着他的市民卡，可以到上海来乘车刷卡，直接刷卡就能乘车！他拿着他的医保卡到上海也可以直接刷卡看病，所以非常方便。

**高嵩：**是的，通江通海通上海，我相信这个通未来会有更多的含义，其实我们刚才在这个旅途中我也在问您，就是您的工作到底会涉及哪些方面？其实后来您跟我说您的工作里面有很多是不仅仅跟政府部门对接，也有很多是跟企业对接，甚至会有一些是不是个人找到您，希望在南通有更多的发展。

**陆主任：**是啊！政府的派出机构，除了为政府服务之外，现在更多的在为企业、为老百姓服务，找上门来的希望到南通去投资的，希望了解南通产业政策的企业也越来越多，关注南通发展的各个方面越来越多。像上海电气，现在已经选择在南通中创区落户，然后上海的仁济医院也在跟南通的第一人民医院合作创办医院。老百姓非常关注这一块，这里涉及的不仅仅就是产业方面的，大家工作方面。

**老毕**：那个稍微打断一下，因为你们前方即将驶入到沪苏通大桥，很有可能信号就会不是特别好，那我能不能稍微让你的顺序变一下，你先请我们车上的嘉宾能请他把这个问题抛给我们，一旦你那信号不好，我顺便就可以先回答起来了，可以吗？

**高嵩：**好的好的，那我们这边呢陆主任也特别准备了一个问题，想提给在直播室的嘉宾，您的问题先告诉我们。

我想请教嘉宾的是：就是在沪苏通长江大桥通车以后，将来就是上海对苏北城市的虹吸效应和辐射效应，它会发生怎样的变化？

好的，我们期待直播室嘉宾的回答，同时也把镜头转向窗外，我们来期待一下窗外的风景。

**老毕**：这个信号特别好，但是我发现了就是大家现在的问题关注点基本上都是一致的，其实在南通车上嘉宾提出来的也是虹吸效应，也就是说，其实一方面沉浸在铁路开通巨大的喜悦当中，另一方面又不得说就是南通也好，尤其是南通更加会担心上海这么大的虹吸效应，你把人才、资源，把我们的优势全部都拿走了，再好一点的或者再稍微次一点的苏州，这么大的经济体量也会不会把一部分人才、资源、优势都拿走怎么办？

**鲁键**：不管是作为政府的管理者，还是咱们的企业有这方面的担忧，我觉得这是情理之中的，我觉得更重要的是如何去应对，因为这样的效应，成院长也说这是不可避免的，那作为管理者也好，企业家也好，如何去适应它，如何放大优势就是交通带给我们的优势，尽量去避免，像虹吸效应这样的劣势，我觉得这也是地方管理者和企业家需要注意的一个问题，也需要去关注的一个课题。

**成长春：**刚才这个问题呢其实为什么会反复的提，因为它比较现实，特别是在一线，无论是企业家好，还是基层的管理者，都担心这个这一个问题。上次我到盐城的时候盐城也担心，为什么？因为去年年底盐通高铁开通以后，一个多小时就到了上海，后来他们就讲了很多人才要跑到上海比较难，现在很容易了，对吧？这个我一个多小时就到了，但是呢我觉得也不用太担心，除了刚才讲的它营造一种环境以外，第二个我们要看到像上海有飞地在大丰吧，上海不是也在那边生活工作地，甚至上海有一些企业都搬到那边去，特别是纺织、食品加工这些企业都搬到那边，他也在那边在安营扎寨，在那边工作。另外就是苏南和苏北还有一些就是跨园区、跨地区的这个园区都是件非常好的，它这个并不是因为它离得比较远或者是什么它就产生影响，我觉得这个问题不是非常大的，而且我觉得这个问题归根结底最后一句话就是也让大家安心，怎么安心？但凡想跑的人，你离的再远，他还是会跑的，但凡不愿意跑的，愿意留下来的，即使这个交通再便捷，它也会留在本地来发展，甚至可能会反向吸引上海过来的一批人才来投入到本地的建设。

**余音**：不但是上海有人才，苏州有那长三角大了，全国的人都有可能！包括还有集中起来，全国四成吸引对世界的人才。因为整个长三角其实除了自己的发展，它是要代表整个中国是代表中国去参与世界的一种竞争的，所以这种能量可不是一个城市或者是一个省，它是整个一个地域。

**傅晓：**总结一下，这个从发展改革开放历史来看，应该讲上海对周边城市的辐射效应大于虹吸。这是苏州、昆山发展的原因！然后我觉得刚才大家都讲得很对，从更广阔的视野来看，长三角要代表整个国家参与国际竞争。只要把南通，然后常熟，把自己的环境都做得很好，我以前调研过，什么是最好的营商环境、招商环境？外商最看重的是：居住，如果把我们的居住条件都弄得像上海一样好，我觉得很多人才也会到南通来集聚的。

**老毕**：对，再回到这个话题，现在从这个南通发车的车辆，现在即将进入上海境内了，所以马上来呼叫一下南通，接下来的时间交给方越。

**方越：**大家好，我是方越。那么一路的乘车体验可以说是用两个字舒适，舒适的乘车体验，那得感谢咱们的列车工作人员的精心服务，今天一上车我们就欣赏到了列车员他们的精彩的舞蹈表演，在我身旁的是列车长刘鹏鹏。你好，刘鹏鹏，为了咱们这次的沪苏通铁路的通行，咱们的前期做了哪些工作？给大家介绍一下好吗？

**列车工作人员：**沪苏通铁路在开通之前，南京客运段就做了大量的准备工作。比如说从乘务员培训、礼仪培训，能够让旅客就是踏上铁路的第一步，很具体的就是立岗，首先立岗姿势，还有包括微笑，包括引导，包括语言的使用规范等等，这些都可以让旅客瞬间感动！我们有一个服务理念，叫和谐之旅，瞬间感动，也就是说让旅客在踏上列车的五秒钟，从的第一个微笑开始，就能感受到我们给旅客的服务。还有就是应急处置方面，因为这个应该说安全是首位的，那保证安全才能有接下来的服务，所以在应急处置方面，比如说碰到这个恶劣天气以后怎么办？或者说旅客突发疾病怎么办？也就是说您能够放心，我们都是专业的，踏上我们列车的时候，您就可以把您交给我们，保证安安全全的把您送到家。

**方越：**我们体会到了，今天看到咱们这个列车好像搞了很多活动，除了舞蹈表演，还有什么诗会，精心策划进行准备。

**列车工作人员：**是，我们准备了很久的，在这个5号车厢，一会大家可以看一下，在5号车厢有一个铁路诗会，它其中有江苏电视台主持人，有朗诵，还有就是铁路职工带来的，比如琵琶弹奏，舞蹈，应该说是多才多艺。

**方越：**感谢您，有了你们的陪伴和服务，我们一定会体会到一种美好的旅程，美好的感受。

**老毕**：谢谢，谢谢方越，也谢谢我们随车的乘务员们辛勤的付出，精心的准备，给很多的乘客带来宾至如归的感受，而且这绝对是一次难忘的体验，是非常非常难得。那其实我们看看时间，因为刚才信号不太好，从上海出发的车辆已经上桥了，在沪苏通长江公铁大桥上行驶，现在看看时间，总行程大概也就仅剩不到三分钟的时间，也就说她马上要到自己的终点站南通西站。

**余音**：是这样，这一班车其实它最终还是会走到南通的，南通西是今天非常重要的一个首发的一个节点。大概会在12:53会到达南通西，所以接下来就要呼叫一下在列车上的高嵩。

**高嵩：**苏州，你好，我是上海，现在我已经在南通了，我觉得此刻我应该已经进入了南通的境内，刚刚跨过了沪苏通长江公铁大桥，上桥的那个感觉真的是特别不一样，陆主任特别自豪的过去照看，这就是大南通，是不是很壮阔，我觉得那个过江的感觉真的是太棒了，而且给大家透露一个小小的细节，其实刚刚在经过太仓之后，大概一个位置呢列车上就有声音！接下来就将和从南通开往上海的列车交汇了，告诉我们交会的时间是六秒，拿出了手机做好准备，还没有按下那个拍摄录像的那个键，车就已经刷地一下过去了，这个速度真的是让我觉得叹为观止，马上已经要接近南通西站了，其实刚刚已经听到在列车的车厢里面有报站的声音，说下一站就是南通西站，目前无论是生前还是身后，大家应该都能看到有很多人正在整理自己的行装准备下车，真的是到今天行程的终点站了，陆主任您自己这一路下来的感觉怎么样。

**陆主任：**我感觉就是南通真正融入了上海一小时都市圈，今天真是又再次圆梦了，一路上，我看到站台上好多人都在拍照，包括车厢里好多年轻人也在欢呼雀跃，确实，我为我的家乡自豪，我为我们生活的这个时代感到骄傲！

**高嵩：**是的，那一会我们也就真的会随着这辆车到站之后下车去跟大家一块看一下南通具体的风景，现在看一看窗外很多地方可能是一马平川，并且有很多已经正在施工和建造的身影，能不能趁这个机会陆主任您再给我们介绍一下您的家乡南通。

**陆主任：**虽然我经常往返于沪通两地，但是我感觉我的家乡变化还是日新月异，变化太大，我们的经济更强了！南通去年的GDP呢已经9400亿，已经接近万亿了，各个县市区的GDP都已经超过了1000亿。所以呢这个经济总量是越来越强了，我觉得我们的城市越来越美，在沿江生态环境的保护和修复方面也是花了很大的气力，成效也是非常的令人亮眼。家乡老百姓的生活也是越来越幸福，特别是今年疫情，南通主城区市区里面没有一例新冠的患者。

**高嵩：**大家都听到了，刚才正是由列车的广播播出的声音，南通西站到了，陆主任我们要准备下车了，接下来我们就将下车，然后去南通的地上走一走，呼吸一下南通的新鲜的空气！刚才陆主任说的时候，我也特别关注旁边这个乘客都不停的在向外张望，我真的其实在想，他们是以前来过南通，他们是南通人还是以前没有来过，这是他们第一次到这个城市，我想无论是在什么样的情况之下，他们的这个心情都跟我一样，会是比较兴奋的，因为毕竟这是从上海开往南通的第一辆列车，现在我们应该马上就能听到这个门缓缓地打开，然后有很多的乘客正在准备下车，刚才我还听到了旁边有一位这个乘客正在打电话说我到南通西了，还没有到南通，下一站是南通，没错，那现在就跟着陆主任一块下车去看一看，现在车门已经打开了，我们下车去看一看，哇！进入南通西站，真的是一片敞亮！陆主任，我知道，南通西站其实是一个新设的站，您应该也没来过！

**陆主任：**我也是第一次是感觉还是很开阔的，整个设施也是非常壮观的感觉！

**高嵩：**那我们在这儿，您顺着刚才没有说完的再给我们介绍一下南通，此刻把这个摄像头往背后去看一看，有一群穿着红色衣服，不知道是游客还是学生，他们也在这里下车了。

南通西站所在的位置是处于大概南通的一个什么样的。

**陆主任：**南通主城的这个西边是通州区所在的范围。

**高嵩：**那这个地方它主要的产业发展是一个什么样的内容呢。

**陆主任：**这一块也是一个工业制造业、现代服务业一个比较集聚的一个地方。

**高嵩：**刚刚我们看，其实它离下桥到港口这个位置还挺近的，包括在江上都能看到有很多船舶在停靠并且在作业，所以这里的繁荣景象是让大家印象都非常深刻的。您眼中南通的变化，如果举几个简单的例子，您会说什么？

**陆主任：**我觉得南通城变得越来越大了，交通也感觉越来越畅通了，就是老百姓的幸福指数也是越来越高了，就连南通的这个狼山，我也觉得回去一趟也感觉越来越俊秀美丽了。

**高嵩：**来南通之前，我只知道濠河这么一个景区，现在知道了狼山。未来，我相信陆主任会带我去看更多的地方，那今天我们已经在南通了，从上海出发来到了南通，您有什么想对上海和长三角的各位观众和听众想说的！

**陆主任：**我想说：我特别希望像我这种常年在外两地奔波的人，将来能有机会能够实现这个早出晚归过这样的双城生活。我也希望像我儿子那种在海外读书、在外地求学，在上海和北京这种大城市工作的孩子们能够有机会早日回到家乡来服务，在家乡安家落户，我更希望长三角的企业能够把研发放在上海，把孵化放在南通，这样实现资源的最佳配置。

**高嵩：**这样的例子其实在生活中已经看到很多，在今天的节目中已经有过介绍，通过今天这一个半小时的行程感受到了，比如我身份的变化，从上海到太仓到常熟到张家港，最后我的身份变成了南通，我相信未来对于长三角人来说，这样的身份转换一定会越来越快，像陆主任说的这个双城生活，多城生活，在一天之内在多层之间的转换一定会更加方便，长三角的发展也一定会越来越好！苏州。

**余音**：谢谢高嵩。能够感受到高嵩一路他的这个情绪变化，其实也特别能够感受到嘉宾一个情绪的变化，而且越来越感觉到越靠近南通的时候，这位嘉宾说话更有底气，就觉得到我的到我家了。

**老毕**：其实我倒是想补充一点，我倒觉得未来不是说双城生活或者三城生活，以后一定会宣扬一个全新的生活方式，叫做长三角生活同城生活。不分城市了，因为城市与城市之间太近了，今后的高铁还在不断提速的过程当中，你比如说像沪苏通铁路，它现在的设计时速基本上是200，理论时速可以跑到250，但是未来的话还是在不断的论证，不断提速的过程当中，现在的高铁也在不断的提速，那未来沪苏通会不会也提速，那今后就会越来越近。南通可能总有一天十分钟、20分钟就到上海了，不是没有这个可能。有全新的技术投入，随着科技的发展，可能将来就有一天十分钟、20分钟、30分钟，再说长一点，40分钟到上海，那比如说苏州，从西端到东端，跑一圈也得要四五十分钟，所以这基本上跟同城生活没有任何区别。

**余音**：期待着技术的发展，相应成本的降低，它就成了有规模化效应之后，铁路的快速更使得整个的一个区域更好。

**老毕**：那其实说到这儿，我觉得最后还是需要把整个直播内容要做一个简单总结，因为他这次无论是大桥还是铁路的通车，其实对周边的城市的意义都是非常重要的，比如说对苏州而言能带来的是什么？一定是带来的是经济上的挑战。所以我们在提前做这档节目之前，也采访到了苏州大学东吴智库的院长，然后也请他来说说就是这条铁路的开通对于整个苏州的一个影响，接下来就一起来听听苏州大学东吴智库执行院长段进军教授的采访。

**（苏州大学东吴智库执行院长段进军）**他对沿江三市区域经济的发展具有非常重要的意义。沿江三市经常讲沿江产业带，它主要是一些重化工业，围绕着一些重化工业，比如重化工业具有一个重要的一个特点，比如它耗水量大，它运输量大，大的耗能，所以沿江三市从总体上产业结构还是以重化工业为主的一个产业结构，这个高铁的通车，无疑对沿江三市传统产业的转型具有非常重要的一个意义。另外一点围绕高铁的通车，沿江三市都建设一些高铁新城，这些高铁新城，它的业态，比如说太仓，它的业态都是以一些高端的服务业为主。那么高端服务业的，他对集聚长三角一些高端的要素，甚至全球的高端要素，都具有非常重要的意义。

**老毕**：段进军博士也是因为之前我们在采访的过程当中，可能也并没有来得及完全的展开，但是今天坐在这儿全程观看了铁路和大桥的开通之后，我相信两位嘉宾对于这个大桥和铁路开通的意义可能会更高。

**鲁键**：我特别想问一问成院长，因为成院长平时生活在南通，南通现在提出两个全方位，一个是全方位对接上海，全方位融入苏南，目标是要打造长三角北翼的门户城市。那这一次我想这个不管是大桥的开通，还是这个铁路的开通，对于南通这座城市来讲，意义是非常重大的。成院长能不能详细谈一谈。

**成长春：**这个刚才讲的就是南通新一届领导班子提出了三个全方位，一个是全方位融入苏南，第二个是全方位对接上海。当然两个是属于路径了，最后是叫全方位推动高质量发展，三个全方位。大桥的开通和铁路的开通，对于南通的发展来讲，刚才讲了确实是一个难得的机遇，使南通在铁路南不通的这样一个历史成为过去，这个是真的非常了不起。那现在对于南通这个发展来讲，我觉得应该抢抓机遇，刚才讲的长三角北京的一个叫枢纽，我觉得对于南通来讲，可能有两个还是比较重要的，一个就是交通枢纽，真正的交通枢纽，刚才我讲了，我说这次沪苏通铁路开通最大的赢家是太仓，但是实际上真正获益的还应该是南通，在长江以北，刚开始他这一确实是非同一般的。现在对南通来讲，真正是叫提供水海陆空都俱全的一个地区。你刚才讲除了今天的铁路，另外就是马上的北沿江对吧？也在南通找一个起点，南通新机场作为这个上海航运枢纽的一个重要组成部分，意义也是非同一般的。再加上刚才讲的通州湾，新状态的建设，所以对南通的交通、枢纽的作用会逐步的凸显出来，南通我相信会抓住这样一个机遇，把南通作为长三角北翼的一个交通的门户城市，作用把它发挥好。第二个从经济发展来讲，南通的经济实力还是比较强的，目前她住在江苏的第四大经济体。它有一个非常重要的特点，就是民营经济特别发达，民营经济占到了南通经济的60%到65%，现在最近几年南通在抓大型上大项目和特大型项目，我相信经过几年的努力，南通的经济还会有更大的发展。而且南通现在正在迈进万亿俱乐部。我相信这个在不久的将来，肯定会进入万亿俱乐部的一个行列，关键就是南通万亿俱乐部进入以后，万亿俱乐部使得南通如何来发展，南通人现在都在谋划。我想南通现在搞创新区建设，南通搞大型投行项目的招引，包括基础设施的建设，这些等等都是其中之一。第三个南通还有很多的优势，南通有几个支撑，比如说刚才讲的文理，南通还是博物馆这个支撑，南通还有教育支撑，还有南通是建筑之乡，南通的建筑大军不仅在国内有很大的影响，而现在走向海外。南通现在是一个人口净流出城市，大家没想到经济这么发达，不应该是有流进有流出。但是事实上他就有进有流出，为什么会有这么多的流出，它有大批的建筑大军，他是在海外在国内在其他的地方，所以就是引进的这个人和出去的人比较起来，出现了这样一种立场。

**老毕**：好的，说完南通刚好列车从上海已经驶入南通了，马上把信号转交给南通，是不是南通，是南通开往上海的列车，我们南通站的记者方越，请方越来介绍一下他目前的情况，主持人。

**方越：**大家好，观众朋友们大家好，现在列车已经到达了本次列车的终点站，上海站！一个多小时的旅程，我们问问旅客什么样的旅行感受，这位女士。

**乘客：**太开心，太激动了，因为南通到上海可以直达一个半小时就可以到了，非常开心，非常的震撼，我感觉是厉害了，我的国厉害了。

**方越：**这位先生，您以前就是从事铁路方面工作的，刚退休。

**乘客：**我作为老铁路人，坐了这趟铁路，我坐了无数的火车，但是这趟车我很震撼，因为什么，因为是南通走向了上海，一个小时的无缝对接，解决了苏南和苏北的联络，解决了大交通，作为一个老铁路人我很感动。很激动，希望南通再加油。我们走向上海，走向全国，走向世界。

**方越：**从今天开始，南通人前往上海苏南的方式又多了一种便捷的出行方式，可以相信，随着沪苏通铁路的开通，对于深化长三角一体化，包括南通在内的铁路沿线城市的经济发展，都有着不可低估的作用，好，主持人！

**余音**：谢谢方越老师，能够感觉到方越老师，包括大家很激动，能唱出来的感觉！其实刚才前面我们的嘉宾，包括很多人提问都是说苏州、南通。究竟怎么样？这条铁路公铁大桥对于他们的影响是什么？为什么需要一个铁路需要这个大桥？其实最后一个问题，我想问傅老师，从上海的角度来讲，您觉得。这个铁路和大桥对于上海的影响，从而对于整个长三角的影响。

**傅晓：**这条铁路的开通，我觉得会进一步完善以上海为龙头，区域都市圈的中心城市支撑这样一个发展格局。为什么叫长三角一体化？你看看粤港澳，京津冀都没有一体化，就是因为什么？除了在长三角，除了上海这个龙头以外，周围几个都市圈的中心城市都很强。苏州、宁波、杭州包括沪苏通铁路开通以后的南通，它会成为苏北的一个中心城市。这些城市共同发挥作用，才能共同支撑上海的龙头作用，才能共同支撑上海成为全球的金融中心和科创中心，为什么我强调这一点？就是说在对比世界上这些大都市纽约伦敦也好，金融对金融的控制和在科技方面的实力的增强，实际上是保证一个城市成为龙头的一个最关键的因素。所以说从这个角度来讲，我觉得以后随着周围城市经济实力的增强，上海这个龙头的作用也会越来越充分发挥。这是长三角区别粤港澳和京津冀不同的地方。所以对于上海来讲，这条铁路开通以后，如果说高端的科技要素都在上海聚聚，然后金融这一块对长三角的带动作用。比如说金融的辐射，实际上在常熟的时候，我就想谈，如果说能把上海一些金融服务都能嫁接过来，包括苏州也一样，能嫁接过来的话，苏州的力量也会更强。所以长三角它是整个一个叫一体联动协同发展这样一个格局，这和别的地方不一样。从这点来讲，在上海的带动下，随着这些中心城市作用的发挥，长三角一定会成为一个强劲活跃的增长期，带领我们国家能够杀出重围，就像小平当时对深圳的期待一样！这是总书记对长三角的期待，我相信一定能够完成。

**余音**：非常感谢今天两位嘉宾带来了如此精彩的分析，所以看看时间现在已经是北京时间的13:11了，我们的全媒体直播也将接近尾声，沪苏通铁路全长是137.47公里，设计时速是200公里，也是国家的中长期铁路网规划的八纵八横高铁网中的沿海通道非常重要的组成部分，而沪苏通铁路的开通运行，对于增强上海中心城市的辐射带动作用，推动长三角一体化发展也是具有重要的意义的。

**鲁键**：那纵观社会经济发展之路，铁路运输承担着经济发展当中不可或缺的角色，南通区域经济发展的重要瓶颈，主要来源于交通运输层面的短板，早前受长江口的阻隔，南通到上海性价比这个最高的交通方式首选是长途汽车，动辄近两个小时的车程，无论是运力度、时效性都没有办法和铁路的运输相比，而假如你选择高铁，那就意味着你要从南京改道，它的麻烦程度可想而知！沪苏通铁路的建成将实现两地铁路出行最短时间从四小时左右缩短到1.5小时，这对于运输出行效率会是质的飞跃。

**老毕**：其实不仅如此，不能简单的把沪苏通铁路看作是南通到上海的一个快速新的快速通道，因为沪苏通铁路的客货双线的电气化线路的一个特点，也就成就了他作为沿海通道的重要组成部分，也是沟通苏北至苏南和沪杭地区的一个便捷的铁路通道！提高过通道的运输能力，完善区域综合的交通运输体系，在加快转变经济发展方式，这样就可以促进长三角地区经济社会的融合发展，成为重要纽带，尤其是南通、扬州等苏北这样的一些经济区域，像上海经济区域空间拉近的同时，自身的经济发展优势借助更高效的平台得以展示互利，而且共赢。

**余音**：今年是全面建成小康社会的收官之年！对标全面小康目标，利用路网升级，能够充分带动不同区域经济均衡发展，以铁路客运站为中心，衔接其他的交通方式综合交通体，扩大货物集散网络，促进全省统一市场，降低流通成本，促进物流配送发展，实现整个发展跨越区域大交通、大流通，形成新的区域经济的增长。

**老毕**：坚持不懈地推动长三角一体化发展，高质量发展，推动经济发展，实现量的合理增长和质的稳步提升，沪苏通铁路的通行就是坚持新发展理念，决胜全面建成小康社会的一份献礼！

**余音**：好，各位朋友，今天的《“驰骋新时代 逐梦长三角”沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营》大型全媒体直播到此结束，感谢大家的收听收看，我们下次再见！

**老毕**：**鲁键**：再见，再见。

**“驰骋新时代 逐梦长三角”**

**——沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运营**

**创作人员名单**

**作者（主创人员）**：李德朋、蔡靖佩、毕孝松（播音名：老毕）、沈 洁（播音名：余音）、鲁键璆（播音名：鲁键）、张斌超、谷 晨、高 嵩、小 乐、车润宇、田 斐、鲍  锐（播音名：悠然）、施  青（播音名：方越）、石  颖、钱姗珊、吕宝明（播音名：大宝）、蔡丹青（播音名：丹青）、徐卫、冯一琼（秦欢）、王 霏、王天渊等。

**编辑：**沈 玲、吴 妤、周明南、丁志荣、范嘉春、丁 芳、凌  晨、姚  广、李 京、殷赟霞、孟昭辉、李 彦、曹明一、李 梦、李睿元、王卫成、俞永明、张蒙、罗星焜、吴进杰、曹宇杰、周新锋等。